



Referens: Vasa hamnvägs MKB, miljökonsekvensbeskrivning, närings-, trafik- och miljöcentralen, rapporter 76/2016.

MKB-KUNGÖRELSE

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbottens (NTM-centralen) ansvarsområde för trafik och infrastruktur har till NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för miljö och naturresurser skickat en bedömningsbeskrivning enligt lagen (468/1994, ändring 267/1999) om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarandet) för **projektet Vasa hamnväg** som är förlagt till Vasa stad och Korsholms kommun. I bedömningsbeskrivningen framförs uppgifter om projektet och projekialternativen samt en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser.

Vasa hamnväg (längd 13,5–23,1 km beroende på alternativ) ligger vid Södra Stadsfjärden och dess omgivning i Vasa stad och Korsholms kommun. Målsättningen med Vasa hamnväg är att hitta en förbindelse till Vasa hamn som fungerar bättre än den nuvarande och i och med detta utveckla Vasaregionens logistiksystem. Avsikten är att skapa en vägförbindelse som effektivt förenar Vasklot hamn med logistikcentret intill flygfältet samt till riksvägarna 3 och 8 som är en del av det riksomfattande huvudvägnätet. Projektet Vasa hamnväg omfattar även en sammankoppling av logistikcentret och Lillkyrovägen (landsväg 717) som en del av den framtida förbindelsen Helsingby–Vassor på riksväg 8. Bakgrunden till planeringen av vägen är de störningsfaktorer som förekommit i Vasa centrum på grund av den genomgående tunga trafiken samt de problem som uppkommer för stora transporter till följd av det trånga gatunätverket.

ALTERNATIV SOM BEDÖMS

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning för projektet granskas fem olika alternativ, av vilka ett är utveckling av det nuvarande vägnätet. Alternativen skiljer sig från varandra såväl till sträckningen som till lösningarna för verkställande.

Alternativ 0+, dvs. utveckling av det nuvarande vägnätet, som betyder trafiksäkerhetsmässiga förbättringsåtgärder i gatunätet, vilka har fastställts av Vasa stad.

Centrumtunneln, dvs. byggande av en bergstunnel under Vasa centrum. Tunneln sprängs i berget på avsnittet Handelsplanaden–Vasaesplanaden. Från tunneln följer alternativet motorvägen till Vikby trafikplats, därifrån det fortsätter söder om logistikcentret till Lillkyrovägen i Martois.

Stadsfjärden-alternativet ligger i Södra Stadsfjärden mellan Myrgrund och Matmorsviken där en rondell anläggs som ny ändpunkt för motorvägen. Rutten fortsätter därifrån längs motorvägen till Vikby planskilda korsning och därifrån söder om logistikcentret till Lillkyrovägen i Martois. Stadsfjärden korsas i huvudsak med en bro, endast vid båda sidorna av bron vid stränderna görs en ca 800 m lång vallväg.

Fladan-alternativet går i enlighet med Vasa stads generalplan från Myrgrund längs Bolåkersvägen och mellan Munsmo och Solf söder om Stadsfjärden och ansluter till motorvägen vid Fladans planskilda korsning och därifrån söder om logistikcentret till Lillkyrovägen i Martois.

Vikby-alternativet åtskiljs från Fladan-alternativet vid Tölby, varifrån det svänger söderut och går genom Vikby till riksväg 8. Vidare härifrån går sträckningen via den nya platsen för Vikby planskilda korsning och därifrån söder om logistikcentret till Lillkyrovägen i Martois.

Ändringar som gjorts efter MKB-programmet

Efter programskedet flyttades **Stadsfjärden-alternativets** västra del norrut till vägbanken vid Myrgrundsbron så att det ligger längre bort från invånarnas omtyckta strandområde. Vid broarna som går över Stadsfjärden har man vid Matmorsvikens bro beaktat de konstgjorda öarna i Stadsfjärden som markerats i stadens generalplan. De konstgjorda öarna förkortar längden på Stadsfjärdens östra bro, eftersom man kan bygga vägförbindelsen som vägbank vid öarna. I **Fladan-alternativet** har Fladans planskilda korsning efter programskedet flyttats till en ny plats ca 350 meter i riktning mot Vasa. Som en följd av ändringen blir den nuvarande Fladans planskilda korsning vid Strandvägen (landsväg 673) en över-/underfartsbro. Vid Fladans nya planskilda korsning byggs ramper både i riktning mot Vasa och Laihela. För motorvägsavsnittet mellan Fladan och Vikby planskilda korsningar byggs tilläggskörväg för påfarts- och divergeringsarrangemangen. Efter programfasen har **Vikby-alternativet** planerats att gå via nuvarande Vikby planskilda korsning och från Helsingby till Martois enligt samma sträckning som de övriga alternativen. Man har avstått från den tidigare planerade genvägen mellan Vikby och Helsingby.

BEDÖMNINGSBESKRIVNINGEN ÄR FRAMLAGD TILL PÅSEENDE

Kungörelsen och bedömningsbeskrivningen är framlagda till påseende **18.1–14.3.2017** under tjänstetid på de officiella anslagstavlor i Vasa i Medborgarinfon (Biblioteksgatan 13, Vasa), samserviceenheten i Lillkyro (Lillkyrovägen 11, Lillkyro) samt i Korsholm (Centrumvägen 4, Korsholm). Kungörelsen och bedömningsbeskrivningen läggs också fram för allmänheten under kungörelsetiden i Korsholms huvudbibliotek (Skolvägen 1, Korsholm) samt publiceras på NTM-centralen i Södra Österbottens webbplats på sidan www.miljo.fi/vasahamnvagMKB.

ÅSIKTER OCH UTLÅTANDEN

Skriftliga åsikter och utlåtanden kan framföras om bedömningsbeskrivningen senast **14.3.2017 kl. 16.15** per e-post till adress registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi eller till adress NTM-centralen i Södra Österbotten, PB 77, 67101 KARLEBY. Utlåtanden och åsikter ombeds också skickas som word-fil. I dokumenten hänvisas till diarienummer EPOELY/36/07.04/2013.

MER INFORMATION

Projektet och bedömningsbeskrivningen:

Den projektansvarige: NTM-centralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för trafik och infrastruktur, Ari Perttu, ari.perttu@ntm-centralen.fi, tfn 029 502 7745.

MKB-konsulten: Ramboll Finland Oy, Riina Känkänen, riina.kankanen@ramboll.fi, tfn 040 768 8084.

MKB-förfarandet: NTM-centralen i Södra Österbotten, Esa Ojutkangas, tfn 0295 028 004, esa.ojutkangas@ntm-centralen.fi.

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE

Kontaktmyndigheten NTM-centralen i Södra Österbottens utlåtande om bedömningsbeskrivningen läggs fram till påseende senast inom två månader från att tiden för att ge utlåtande och framföra åsikter har gått ut. Utlåtandet läggs fram på samma platser som bedömningsbeskrivningen.

EVENEMANG FÖR ALLMÄNHETEN

För allmänheten ordnas öppna evenemang om bedömningsbeskrivningen måndag **23.1.2017** kl. 17.00 i Korsholm, matsalen i Solf skola, Idrottsgränden 3, 65450 Solf och tisdag **24.1.2017** kl. 17.00 i Vasa stadsbiblioteks Dramasal, Biblioteksgatan 13, 65100 Vasa.

Karleby 18.1.2017

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN
Ansvarsområdet för miljö och naturresurser