



Energiequelle Oy
Alexandersgatan 17
00101 HELSINGFORS

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE OM MILJÖKONSEKVENSPROGRAMMET FÖR BJÖRKBACKEN VINDKRAFTSPROJEKT

Den projektansvarige har 11.1.2021 skickat ett program för miljökonsekvensbedömning enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) för Björkbackens vindkraftsprojekt till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, som är kontaktmyndighet i projektet.

UPPGIFTER OM PROJEKTET OCH FÖRFARANDET VID MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING

Projektets namn

Björkbacken vindkraftsprojekt

DEN PROJEKTANSVARIGE

Energiequelle Oy, kontaktperson Karl Schultheis.

Ramboll Finland Ab har varit konsult för uppgörande av bedömningsprogrammet, kontaktperson Ville Yli-Teevahainen.

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB)

Syftet med MKB-förfarandet är att främja identifiering, bedömning och iakttagande av projektets betydande miljökonsekvenser i planeringen och beslutsfattandet samt att samtidigt öka medborgarnas tillgång till information och möjligheter att delta. I MKB-förfarandet fattas inga beslut om projektet, utan målet är att producera mångsidig information till grund för beslutsfattandet.

MKB-förfarandet är uppdelat i två skeden. I det första skedet gör den projektansvarige upp ett bedömningsprogram, vars syfte är bl.a. att framföra uppgifter om gjorda och planerade utredningar, metoder som tillämpas i bedömningen samt projektets tidtabell. Kontaktmyndigheten ger ett utlåtande om programmet, i vilket beaktas utlåtanden och åsikter som har lämnats in i samband med hörandet om programmet.

På basis av bedömningsprogrammet och kontaktmyndighetens utlåtande om det utarbetar den projektansvarige en miljökonsekvensbeskrivning, i vilken ges information om projektet och projektalternativen samt en enhetlig bedömning om deras miljökonsekvenser. MKB-förfarandet avslutas i och med den motiverade slutsatsen som kontaktmyndigheten ger om

bedömningsbeskrivningen. Bedömningsbeskrivningen och den motiverade slutsatsen bifogas till eventuella tillståndsansökningar.

Ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning tillämpas i projekt, som sannolikt har betydande miljökonsekvenser. Projekt som behandlas i ett bedömningsförfarande har räknats upp i projektförteckningen i MKB-lagens (252/2017) bilaga 1. Detta projekt fordrar ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning på basis av punkt 7) e), vindkraftverksprojekt där de enskilda kraftverken är minst 10 till antalet eller projektets totala kapacitet är minst 45 megawatt.

SAMMANDRAG AV PROJEKTET

Projektet, dess syfte och läge

Avsikten med projektet är att bygga en vindkraftspark med 19–26 vindkraftverk i Nykarleby stads område. De planerade vindkraftverken har en maximal effekt på 10 megawatt och kraftverkens totala höjd är högst 280 meter, navhöjden högst 199 meter och rotorns diameter högst 162 meter. Vindkraftsparkens projektområde ligger cirka 10 kilometer söder om Nykarleby centrum på området mellan riksväg 8, Västra Jeppovägen, Pensalavägen och Jussilavägen. Projektområdet omfattar cirka 18,7 km². Vindkraftsparkens totala kapacitet blir 260 MW.

Enligt planerna ska vindkraftverken anslutas till stamnätet med en ny elstation som ska byggas i den nordvästra delen av projektområdet i närheten av kraftledningarna som går tvärs genom området. Elöverföringen till elstationen sker med jordkablar. Jordkablarna grävs ner i marken på cirka 0,7 meters djup och de placeras huvudsakligen i anslutning befintliga vägar samt de servicevägar som ska byggas.

Alternativ som granskas i miljökonsekvensbedömningen:

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning granskas utöver alternativet att projektet inte genomförs ytterligare två alternativ i enlighet med nedan:

Alternativ ALT0: projektet genomförs inte.

Alternativ ALT1: På Björkbackens område byggs en vindkraftspark bestående av högst 26 vindkraftverk. Vindkraftverkens enhetseffekt är 5–10 MW och den totala höjden 280 meter.

Alternativ ALT2: På Björkbackens område byggs en vindkraftspark bestående av högst 19 vindkraftverk. Vindkraftverkens enhetseffekt är 5–10 MW och den totala höjden 280 meter.

MEDDELANDE OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET OCH SAMRÅD

Kungörelsen om programmet för miljökonsekvensbedömning i Björkbacken vindkraftsprojekt har publicerats i tidningarna Ilkka-Pohjalainen, Vasabladet och Österbottens Tidning. Kungörelsen har varit framlagd till påseende 20.1–18.2.2021 på Nykarleby stads webbplats på adress www.nykarleby.fi, bedömningsprogrammet och kungörelsen har varit framlagda till påseende på stadshuset i Nykarleby (Topeliusplanaden 7, Nykarleby) och i Nykarleby stadsbibliotek (Topeliusplanaden 10, Nykarleby). Handlingarna har publicerats på webbplatsen www.miljo.fi/bjorkbackenvindkraftMKB.

På grund av coronapandemin har evenemanget för allmänheten om bedömningsprogrammet ordnats som öppet elektroniskt webinarium 27.1.2021.

Utlåtanden om bedömningsprogrammet begärdes av följande:

ANS Finland Oy, BirdLife Keski-Pohjanmaa, Digita Abp, DNA Oy, Elisa Abp, Södra Österbottens förbund, Fingrid Abp, Meteorologiska institutet, Kauhava stad och stadens miljövårdsmyndighet, Naturresurscentret, Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland, Västkustens miljöenhet, Forststyrelsen Kustens Naturtjänster, Merenkurkun lintutieteellinen yhdistys r.f., Skogsvårdsföreningen Österbotten, Nykarlebynejdens jaktvårdsförening, Oravaisnejdens Natur r.f., Oy Herrfors Ab, Pedersöre kommun och kommunens miljövårdsmyndighet, Jakobstads stad och stadens miljövårdsmyndighet, Jakobstads stads social- och hälsovårdsverk, hälsoinspektion, NTM-centralen i Österbotten, Österbottens förbund, Österbottens museum, Österbottens räddningsverk, Österbottens vatten och miljö r.f., Försvarsmakten, Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuolto, Museerna i Seinäjoki, Suomen Erillisverkot Oy, Finlands naturskyddsförbunds Österbotten distrikt r.f., Finlands skogscentral, offentliga tjänster, Finlands viltcentral, Finlands säkerhetsnät Ab (STUVE Oy), Svenska lantbruksproducenternas centralförbund SLC r.f., Svenska Österbottens Pälsdjursodlarförening r. f., Telia Finland Abp, Traficom, Nykarleby stad och stadens miljövårdsmyndighet, NTM-centralen i Egentliga Finland, fiskerihushållning, Trafikledsverket, Vörå kommun och kommunens miljövårdsmyndighet. Dessutom begärdes kommentarer av NTM-centralen i Södra Österbottens enheter för områdesanvändning och vattentjänster, naturskydd, vattenresurser och miljöskydd samt av ansvarsområdet för trafik och infrastruktur.

SAMMANDRAG AV UTLÅTANDEN OCH ÅSIKTER

Sammanlagt 18 utlåtanden har lämnats in till kontaktkmyndigheten. Utlåtande har lämnats in av Digita Ab, Elisa, Fingrid Abp, Finlands Viltcentral, Fintraffic Flygtrafiktjänst Ab, Naturresurscentret LUKE, Forststyrelsen, Jakobstads stads miljöhälsovård, Jakobstads stads miljö- och byggnadsnämnd, Österbottens förbund, Österbottens museum, Försvarsmakten/2. Logistikregementet, museerna i Seinäjoki, Svenska Österbottens Pälsdjursodlarförening r.f., Traficom, Stadsstyrelsen i Nykarleby, NTM-centralen i Egentliga Finlands enhet för fiskerihushållningstjänster samt Trafikledsverket. NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för trafik och infrastruktur, NTM-centralen i Södra Österbottens naturskydds-enhet, miljöskydds-enhet, vattentjänstgrupp, gruppen för översvämningsskydd och torrläggning, markanvändningsgrupp har lämnat in expertkommentarer.

Meteorologiska institutet, miljönämnden i Kauhava och Stuve Oy har meddelat att de inte har något att yttra i ärendet. Vörå kommun har meddelat att kommunen inte ger utlåtande, men begär att de planerade vindkraftsprojekten i Vörå kommun ska beaktas.

I sitt utlåtande tar kontaktkmyndigheten ställning till aspekterna som framförs i utlåtandena och åsikterna och som krävs av bedömningsprogrammet enligt lagstiftningen om miljökonsekvensbedömning. I bilaga 1 till kontaktkmyndighetens utlåtande framförs utlåtandena, åsikterna och expertkommentarerna som har lämnats in under hörandet.

Sammandrag av utlåtanden och kommentarer:

Fintraffic Flygtrafiktjänst Ab ger vid behov utlåtande om flyghinder för ansökan om flyghindertillstånd. I utlåtandet tar flygtrafiktjänsten ställning till objektets eventuella konsekvenser för flygsäkerheten och om flygtrafikens smidighet och vid behov begränsas objektets maximala höjd. Det geografiska informationsmaterialet om flyghinderbegränsningar

kan laddas ner från Fintraffics webbplats. Med hjälp av materialet kan planeraren redan på förhand bedöma höjdbegränsningar som objektet eventuellt blir föremål för.

Digita påminner om att vindkraftsparkerna kan orsaka betydande olägenheter för antenn-tv-mottagningen och framförallt i bostads- och fritidshusen som ligger bakom parken i förhållande till radio- och TV-sändningsstationen. När vindkraften medför störningar i antenn-tv-mottagningen påverkar det också tillgången till varningsmeddelanden och via detta den allmänna säkerheten. Därför bör detta också beaktas i bedömningen av konsekvenser i anslutning till säkerhet. Den projektansvarige måste framföra en konkret plan om hur man förhindrar eller utesluter vindkraftverkens störningar för de riksomfattande radio- och tv-sändningarna. Den som ger upphov till störning vidtar nödvändiga åtgärder för att rätta till situationen och ansvarar även för kostnaderna. Projektet kan även orsaka störning tillsammans med andra vindkraftsprojekt, vilket även bör beaktas när metoder för att utesluta störningen genomförs.

Elisa konstaterar att företaget inte motsätter sig projektet, men begär att olägenheterna för Elisas teletrafik beaktas. I fortsättningen kan radiolänksystem inte byggas i det aktuella projektets verkningsområde.

Fingrid Abp påminner om att vindkraftsparkernas nätanslutning och kopplingsledningar är en viktig del av vindkraftsparken och möjligheterna att bygga den och de bör därför granskas tillräckligt i bedömningsbeskrivningen. Vindkraftverken bör placeras på ett avstånd som fastställs till minst 1,5 x vindkraftverkets maximala höjd från ledningsområdets yttre gräns. I placeringen av vindkraftverken bör både den nya Sandåsens elstation inklusive utvidgningsreserv och eventuellt nya kraftledningar beaktas.

Naturrekurscentret Luke konstaterar att fågelutredningarna har beskrivits tämligen väl, men att de har utförts under endast ett år. Detta gäller också vildfåglar såsom karteringen av tjäders spelplatser. I fråga om andra vilda djur har inga egentliga utredningar gjorts, utan uppgifterna grundar sig på observationer som gjorts i samband med andra naturutredningar. Beståndet av vilda djur är uppenbart knapphändigt i vindkraftsområdet. När bedömningsbeskrivningen görs upp anser Naturrekurscentret att det är nödvändigt att information från andra fågel- och viltuppföljningar används till stöd för materialet i utredningarna som har framförts i MKB-programmet. I placeringen av kraftverken bör man sträva efter att beakta i synnerhet områdets tjäderspelplats och läget för järpens revir såsom även minimering av kollisionsrisken för de stora rovfåglarna.

Forststyrelsen påpekar att objektet med SL-beteckning i landskapsplanen är ett Metso-objekt, som förvaltas av Forststyrelsen. Objektet kommer att inrättas till ett lagstadgat naturskyddsområde. Mellan objektet och de närmaste vindkraftverken och mellan kraftledningarna måste det lämnas tillräckligt med avstånd. Konsekvenserna för det flyttande fågelbeståndet och i synnerhet skyddsvärda rovfåglar bör bedömas på behörigt sätt och särskild uppmärksamhet fästas på samverkan med andra planerade vindkraftsområden. Konsekvenserna för i synnerhet havsörnen bör utredas omsorgsfullt.

Jakobstads stads miljö- och byggnadsnämnd konstaterar att bedömningsprogrammet är tillräckligt.

Jakobstads stads miljöhälsospektion påpekar att befolkningen inte får utsättas för hälsorisker. Modelleringarna av buller och blinkande ljus och skuggor bör också utföras tillsammans med andra vindkraftverk i närområdet.

Österbottens förbund påpekar att det är viktigt att beskriva hur målen i Österbottens landskapsplan 2040 beaktas i olika alternativ i bedömningsbeskrivningen. Projektalternativen överensstämmer inte med vindkraftsområdets gränser i landskapsplanen och förbundet frågar således varför ett alternativ enligt vindkraftsområdet inte finns med. Österbottens förbund har inlett beredningen av Österbottens landskapsplan 2050. I konsekvensbedömningen bör samverkan med andra vindkraftsparker beaktas; det finns två befintliga och två planerade vindkraftverk bredvid projektområdet, vilka kan anses utgöra en helhet med Björkbackens vindkraftsprojekt. De olika vindkraftsprojekten borde samarbeta när nya kraftledningar planeras.

Österbottens museum sammanfaller med utlåtandet av museerna i Seinäjoki i fråga om utredning av landskapskonsekvenserna. Planen är tillräcklig med avsikt på kulturmiljön.

Försvarsmaktens 2. Logistikregement påpekar att sensorsystemen som Försvarsmaktens regionbevakning använder utsätts för de mest betydande och omfattande konsekvenserna av vindkraftverken. Innan planen godkänns bör projektet ha fått ett positivt godtagbarhetsutlåtande av Huvudstaben. Vindkraftsaktören eller planläggaren ansvarar för utredning av konsekvenserna för radarsystemet. Om det behövs en utredning av konsekvenserna för radarsystemen, bör den utföras senast i den detaljerade planeringen.

Museerna i Seinäjoki konstaterar att fotomontagen bör ha tillräckligt med pixlar och det är skäl att beskriva landskapsområdena och deras särdrag för att konsekvenserna ska kunna bedömas på ett ändamålsenligt sätt.

Finlands Viltcentral påminner om att planeringen av projektet och samverkan med andra vindkraftsparker i närområdet måste förhandlas med de lokala jaktföreningarna. Det bästa alternativet för villarterna är att projektet inte genomförs, eftersom ett projekt i denna storlek kan ha betydande olägenheter för viltbeståndet och andra djurarter. Fåglarnas lekplatser bör utredas och behovet av ekologisk förbindelse beaktas. Jakt är en mycket viktig fritidssysselsättning och ekonomiskt viktigt för hushållen. Konkreta metoder bör framföras i syfte att förebygga olägenheter.

Svenska Österbottens Pälsdjursodlarförening r.f. har rekommenderat att vindkraftverken inte får byggas närmare än 1500 meter från pälsfarmarna. Under valpningstiden är det mycket viktigt att byggandet inte stör pälsdjurens hälsa och säkerhet. Pälsdjursfarmarna bör göras delaktiga i planeringen av projektet och eventuella olägenheter ersättas.

Traficom påpekar att Björkbackens vindkraftverksprojekt förläggs huvudsakligen i inflygningsområdet för Karleby-Jakobstads flygplats, vilket betyder att konsekvenserna av höjdbegräsningarna bör utredas i planeringen. Vindkraftverkens konsekvenser för radiosystemen bör även beaktas vid planering av vindkraftsbyggande: tv-mottagning samt mobilnät, radarsystem och radiolänkar. Det är viktigt att säkerställa att TV- och mobilkommunikationstjänsterna samt radar och radiolänkar fungerar tillräckligt störningsfritt även i framtiden. Olika parter bör samarbeta redan när vindkraftverken planeras och sträva efter att välja sådana vindkraftverksplatser att radiosystemen inte störs eller att störningarna

kan uteslutas. De som ansvarar för vindkraftsprojektet rekommenderas vara i kontakt med alla kända ägare till radiosystemen i närområdena (30 km).

Stadsstyrelsen i Nykarleby konstaterar att det är viktigt att konsekvenserna för landskapet och människorna bedöms i MKB-förfarandet. Ojämn terräng i området gör bullermodelleringen utmanande. Olika alternativ bör framföras på egna kartor.

NTM-centralen i Egentliga Finlands enhet för fiskerihushållningstjänster påpekar att fiskbeståndet och projektets konsekvenser för fiskbeståndet i vattendragen inte har beaktats i bedömningsprogrammet. Det bör inte grävas i områden, där sannolikheten för att det ska finnas sulfatmarker har definierats vara stor eller måttlig. Avrinningsområdena till objekt som skyddas i vattenlagen bör beaktas. Dikningar och byggande av servicevägar kan påverka hydrologin och vattenföringen i områdets vattendrag.

Trafikledsverket yttrar att Trafikledverkets vindkraftsanvisning bör beaktas i planeringen av projektet. När en kraftledning byggs i samband med väg bör utöver lag 503/2005 dessutom Trafikledverkets anvisning om el- och teleledningar och landsvägar (Sähkö- ja telejohtdot ja maantiet” -ohje) efterföljas såsom även Trafikverkets bestämmelse 12.10.2018 om placering av ledningar och konstruktioner i landsvägens vägområde. Om det konstateras finnas behov av att förstärka vägkonstruktionerna, planeras och utförs åtgärderna på den projektansvariges bekostnad.

NTM-centralens markanvändningsgrupp påpekar att projektalternativen inte ryms helt och hållet inom vindkraftsområdet enligt landskapsplanen. I fråga om kraftverk som står utanför planområdet bör konsekvenserna för miljön och landskapet särskilt noggrant undersökas. I konsekvensgranskningen är det också skäl att granska mörka och tysta områden enligt landskapsplanen såsom även vindkraftsalternativens konsekvenser för dem.

NTM-centralens naturskyddsenshet konstaterar att utredningarna och konsekvensbedömningarna har gjorts eller planerats på ett övergripande och behörigt sätt med hänsyn till projekttypen.

NTM-centralens miljöskyddsenshet påpekar att i granskningen av bullerkonsekvenserna och konsekvenserna av blinkande ljus och skuggor bör det ses till att riktvärden och åtgärdsgränser inte överskrids. Konsekvenserna av avfall som uppstår under ytjordens och kraftverkens livscykel bör beaktas. Samverkan med vindkraftsprojekten i närheten av planeringsområdet bör beaktas. Konsekvenserna för grundtorrläggningen av området bör utredas. Konsekvenserna av byggande för de sura sulfatmarkerna bör utredas. Djurstall och pälsfarmer har inte beaktats i programmets avståndsgranskning.

NTM-centralens vattentjänstgrupp konstaterar att det finns områden i den planerade vindkraftsparken, där sannolikheten för att det ska finnas sulfatjordar har definierats vara stor eller måttlig. De planerade kraftverken och elöverföringsledningarna ligger inte i ett klassificerat grundvattenområde. I konsekvensbedömningen bör man ta hänsyn till vindkraftverkens fundamentteknik och material som används samt deras eventuella konsekvenser för marken och via detta för grundvattnet.

NTM-centralens grupp för översvämningsskydd och torrläggning påpekar att i konsekvensbedömningen bör man också beakta områdets dikningssammanslutningar och

förändringen av avrinningsområden på grund av byggande bör beaktas i konsekvensbedömningen.

NTM-centralens ansvarsområde för trafik och infrastruktur påpekar att NTM-centralen har påbörjat granskningen av utgångspunkter i fråga om planeringen av omkörningsfiler på avsnittet riksväg 8 Vasa–Karleby. Vägprojektet kan fordra att sträckningen för riksväg 8 flyttas närmare projektområdet, vilket bör beaktas i placeringen av kraftverken och planeringen av transporter till vindkraftsparkens område.

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE

Programmet för miljökonsekvensbedömning omfattar kraven på innehåll som nämns i 3 § i MKB-förordningen och bedömningsprogrammet har behandlats på det sätt som krävs enligt MKB-lagstiftningen.

Utöver det som framförs i bedömningsprogrammet bör följande aspekter som framförs av kontaktmyndigheten (punkterna KM nedan) beaktas när bedömningsbeskrivningen och tillhörande utredningar görs upp.

Beskrivning av projektet

I projektbeskrivningen framförs uppgifter om projektets läge, kraftverkskonstruktion, elöverföring, byggande och byggandets varaktighet. Planeringsområdet, kraftverkens placering och vägnätet som planerats i projektområdet har presenterats med hjälp av en karta. Mängden marksubstans som behövs för att bygga projektet eller täktområdena har inte framförts.

KM: Den tekniska beskrivningen av projektet presenteras tillräckligt för programskedet. I bedömningsbeskrivningen bör mängden marksubstans som behövs för projektet och täktområdena samt eventuella deponeringsområden framföras. I bedömningsbeskrivningen bör även redogöras för avfallet som uppstår under pågående verksamhet och när verksamheten avslutas, avfallsmängden och behandlingsmetoderna med beaktande av kraven enligt lagstiftningen. I beskrivningen om urbruktagning av vindkraftsprojektet bör man berätta vem som ansvarar för att ta bort kraftverken.

Alternativ i granskningen

Till MKB-förfarandets viktigaste principer hör granskningen av alternativ, vars syfte är att stöda beslutsfattandet genom att framställa information om alternativa projektlösningar och deras miljökonsekvenser samt konsekvenskillnader. I projektet framförs utöver det s.k. 0-alternativet två genomföringsalternativ, som avviker från varandra i fråga om vindkraftverkens antal. Elöverföringsmetoden i alternativen ändras inte.

KM: I bedömningsprogrammet framförs tydligt kraftverksalternativen med hjälp av kartor. Enligt bedömningsprogrammet är alternativ ALT1 större än vindkraftsområdet (tv-1) som avgränsats i

Österbottens landskapsplan 2040, medan alternativ ALT2 överensstämmer med vindkraftsområdet. Såväl Österbottens förbund som NTM-centralens markanvändningsgrupp påpekade dock i sina utlåtanden att inte heller alternativ ALT2 överensstämmer med landskapsplanen.

Kontaktmyndigheten anser att ett alternativ som överensstämmer med avgränsningen för vindkraftsområde i Österbottens landskapsplan 2040 bör vara med i bedömningsbeskrivningen eller så bör det motiveras varför ett sådant alternativ inte finns med. Då bör det dock bedömas, vilka konsekvenserna av ALT2 är i förhållande till att kraftverken står enbart innanför gränserna för vindkraftsområdet i landskapsplanen.

I alternativgranskningen bör man även ta hänsyn till projektets läge i inflygningsområdet till Karleby-Jakobstad flygplats. I båda projektalternativen är vindkraftverkens totala höjd densamma. I sitt utlåtande påpekar Traficom att höjdbegränsningarnas konsekvenser för kraftverkhöjden i vindkraftsparken bör utredas i MKB-granskningen. Kontaktmyndigheten konstaterar att detta bör beaktas i det fall att det påverkar projektalternativen.

Anslutning till andra projekt i området

I bedömningsprogrammet finns en förteckning över andra vindkraftsprojekt som är förlagda till projektets närområde och de framförs även på en karta.

KM: Vörå kommun har påpekat att två projekt i Vörå kommuns område saknas i programmet; Storbötets andel i Vörå kommun och det privata kraftverket sydväst om projektområdet. Dessa projekt bör beaktas i bedömningsbeskrivningen i samband med bedömningen av samverkan.

Projektets förhållande till program och planer

I bedömningsprogrammet beskrivs flera program. bl.a. Europeiska kommissionens klimatstrategi, den nationella klimatstrategin, nätverket Natura 2000, strategin för skydd och hållbart nyttjande av den naturliga mångfalden och de riksomfattande målen för områdesanvändningen och det beskrivs hur ovan dessa program har beaktats i projektet.

KM: Projektets förhållande till internationella och nationella program har beskrivits på ett övergripande sätt. Om det finns lokala program eller strategier för området, bör även dessa beaktas.

MKB-förfarandet och arrangemang för deltagande

I bedömningsprogrammet presenteras MKB-förfarandets principer, preliminär tidtabell samt en plan för deltagande och kommunikation. En förhandling ordnades på förhand i MKB-förfarandets inledande skede. I programmets samrådsskede ordnades ett för alla öppet webinarium, som på grund av coronasituationen ersatte det fysiska evenemanget för allmänheten.

KM: Framställningen om hur deltagandet ska ordnas motsvarar principerna enligt MKB-lagen. I bedömningsbeskrivningsskedet bör uppmärksamhet fästas på de berörda möjligheter att delta i synnerhet om coronapandemin eventuellt fortsätter.

M

Projektområdet ligger cirka 10 kilometer söder om Nykarleby centrum på området mellan riksväg 8, Västra Jeppovägen, Pensalavägen och Jussilavägen. Avståndet till projektområdet från Jeppo centrum, som ligger på den östra sidan av området, är cirka 1,8 kilometer. I nordväst gränsar projektområdet delvis till riksväg 8. Avståndet från projektområdets kant till Munsala tätort i nordväst är cirka 4,8 kilometer. Avståndet från bostadshuset till de närmaste planerade vindkraftverken är cirka 1,5 kilometer och de närmaste fritidshusen ligger på den västra sidan av projektområdet på cirka 1,2 kilometers avstånd från det närmaste planerade vindkraftverket.

I bedömningsprogrammet beskrivs den nuvarande situationen när det gäller områdets samhällsstruktur, markanvändning, bebyggelse, rekreationsanvändning, trafik, landskap, kulturmiljöer och fornminnen samt områdets naturmiljö. Planläggningssituationen i området presenteras i fråga om Österbottens landskapsplan 2040, Södra Österbottens landskapsplan och Nykarleby stads och närområdets planer. Landskapsplanens vindkraftsområde (tv-1) är förlagt till projektområdet.

KM: Uppgifterna om den nuvarande situationen i vindkraftsområdet presenteras på ett övergripande sätt med hjälp av åskådliga kartor. I programmet konstateras att det även finns pälsfarmer i närområdet, men att de, och inte heller andra djurstall, har märkts ut på kartorna. I planeringsbestämmelserna för vindkraftsområdet tv-1 i Österbottens landskapsplan 2040 förutsätts att verksamhetsförutsättningarna för primärproduktionen tryggas. Kontaktmyndigheten anser att pälsfarmerna och andra djurstall bör beaktas i beskrivningsskedet.

Utöver beskrivningen av det nuvarande tillståndet bör i bedömningsbeskrivningen även bedömas utvecklingen i verkningsområdet ifall att projektet inte genomförs.

Konsekvenser i bedömningen, verkningsområdets gränser och konsekvensernas tidsmässiga framträdande

I bedömningsprogrammet presenteras miljökonsekvenserna som bedöms i bedömningsförfarandet och utredningarna som ska göras upp. I bedömningsprogrammet identifieras konsekvenserna för landskapet, de sociala konsekvenserna, konsekvenserna för naturen och samverkan med andra vindkraftsprojekt som de viktigaste miljökonsekvenserna av vindkraftsprojektet.

Miljöförändrande aspekter och deras kraft, omfattning och varaktighet granskas i förhållande till miljöobjektets värde och känslighet. Särskild uppmärksamhet fästs på bedömning av de mest betydande konsekvenserna. Konsekvensbedömningen grundar sig på beskrivning av projektrelaterade miljöförändringar och bedömning av förändringarnas omfattning.

Olika miljökonsekvensers verkningsområde, konsekvensens omfattning och avgränsning har presenterats både verbalt och med hjälp av en åskådlig kartbild. Verkningsområdets omfattning beror på miljökonsekvensen som bedöms, eftersom en del av konsekvenserna avgränsas till närheten av byggobjekten och en del är utspridda på ett större område.

I miljökonsekvensbedömningen granskas miljökonsekvenserna som uppstår under byggtiden och när verksamheten läggs ner som egna helheter, eftersom de till sin varaktighet avviker från varandra och delvis också till andra särdrag från konsekvenserna under drifttiden.

KM: I bedömningsbeskrivningen bör metoderna som tillämpats i bedömningen framföras tydligt skilt för varje konsekvens som granskas. I bedömningen bör såväl eventuella positiva som negativa konsekvenser beaktas. Konsekvenserna bör utredas tillräckligt ingående med avsikt på byggtid, drift och urbruktagnig. I bedömningsbeskrivningen bör projektets verkningsområden framföras skilt för varje konsekvensobjekt, även med hjälp av kartbilder. I bedömningsbeskrivningen bör också konsekvenserna av 0-alternativet också beaktas.

Presentationen om granskningsområdets omfattning är huvudsakligen övergripande och i bedömningsbeskrivningen bör granskningsområdena vid behov preciseras på basis av bedömningarna som har gjorts. I konsekvensbedömningen bör även kraftverket som håller på att byggas i projektområdet beaktas såsom även två redan byggda vindkraftverk sydsydost om projektområdet.

Konsekvenser för markanvändningen, samhällsstrukturen och den materiella egendomen

Enligt bedömningsprogrammet utreds för bedömningen uppgifterna om nuvarande markanvändning samt gällande och aktuella planer i planeringsområdet och dess närmiljö. I bedömningen används också utredningar som har gjorts i samband med miljökonsekvensbedömningen (bl.a. bullerkonsekvenser och konsekvenser av blinkande ljus och skuggor, landskapsanalys). Även responsen som erhållits under evenemangen för allmänheten och i utlåtandena beaktas.

Projektets omedelbara konsekvenser för markanvändningen framträder i omgivningen runt vindkraftsparken och elöverföringsrutten. På vindkraftsparkens byggplatser förändras området från skogsbruksområde till område för energiproduktion. Servicevägar som byggs och hålls i gott skick är till hjälp för jord- och skogsbrukstransporter. Indirekta konsekvenser i vindparksområdet och dess närmiljö kan orsakas av bland annat buller och blinkande ljus och skuggor under pågående drift.

Bland konsekvenserna för markanvändningen beaktas i synnerhet konsekvenserna för bostads- och fritidshusen i planeringsområdet och dess näromgivning. Utöver den regionala granskningsnivån granskas också projektets konsekvenser för samhällsstrukturen och markanvändningen med avsikt på verkställandet av målen för områdesanvändningen både i landskapet och nationellt.

KM: Svenska Österbottens Pälsdjursodlarförening r.f. konstaterar i sitt utlåtande att pälsfarmsverksamheten bör beaktas i planeringen av verksamheten. I bedömningsbeskrivningen bör primärproduktionen i projektets verkningsområde beaktas och det bör utredas hur projektet verkställer planeringsbestämmelserna i Österbottens landskapsplan 2040.

Konsekvenserna för mark- och berggrunden samt yt- och grundvattnen

Konsekvenserna för mark- och berggrunden bedöms på basis av vindparksplanerna och den existerande markgrundsinformation, huvudsakligen på basis av kartgranskning och vid behov granskning i terräng. Konsekvenserna bedöms i relation till förhållandena på vindkraftverkens och servicevägarnas förläggningsplatser och även med beaktande av vindkraftverkens fundamentteknik och material som använts. I fråga om elöverföringen beaktas konsekvenserna av jordkabelbyggandet för markgrunden. Dessutom bedöms allmänt eventuell

förekomst av sura sulfatjordar i projektområdet i anslutning till förläggingsplanerna och markbyggandet.

Projektområdet hör delvis till Lappo ås avrinningsområde och delvis till avrinningsområdet Bottenvikens kustområde. I planeringsområdet finns inga naturliga sjöar eller åar, men det finns en myrtjärn Rumikaträsket. De närmsta grundvattenområdena som är viktiga för vattenanskaffningen ligger 5,5 kilometer öster om projektområdets gräns. Det finns inga källor i området. Grundvattenområdena granskas främst på basis av kartgranskning. Vindkraftsparkens konsekvenser för yt- och grundvattnen (kvalitet och mängd) bedöms på basis av befintligt material och vid behov på granskning i terräng.

KM: I utlåtandena fästs uppmärksamhet på dikningssammanslutningarna som finns i området och konstateras att grundtorrläggningen inte får utsättas för olägenheter. I bedömningsbeskrivningen bör det framföras hur dikningssammanslutningarna har beaktats i fråga om byggandet/istandsättningen av vägarna i projektområdet och dräneringen av byggplatserna såsom avledandet av ytvattnen. Möjligheten för att det förekommer sura sulfatjordar har lyfts fram även i utlåtandena och i bedömningsbeskrivningen bör således bedömas riskerna som ytvattnen utsätts för på grund av byggande på eventuella sura sulfatmarker. I beskrivningen bör även framföras åtgärder i syfte att lindra riskerna och effekterna som uppnås med åtgärderna. I bedömningsbeskrivningen bör dessutom utredas om åtgärderna under byggtiden orsakar förbjudna följder i områdets vattendrag enligt vattenlagen.

Konsekvenser för vegetationen och naturtyperna

Växtligheten och naturtyperna i området för vindkraftsprojektet har utretts i juni 2019 och i juni-juli 2020. Syftet med utredningarna var att lokalisera huruvida det finns värdefulla naturobjekt (bl.a. hotade naturtyper och arter, naturtyper enligt naturvårdslagen, särskilt viktiga livsmiljöer enligt skogslagen, objekt enligt vattenlagen, andra mångfaldsobjekt) i områdena som har planerats för vindkraftsbyggande.

Bedömningen av konsekvenserna för växtligheten utförs genom att jämföra förändringarna som projektet medför och konsekvenserna av dessa för naturtyperna och arterna jämfört med läget i dag. De mest betydande konsekvenserna av vindkraftsparken uppstår under byggskedet.

KM: Utredningarna som framförs är tillräckliga. I bedömningsbeskrivningen måste enligt Forststyrelsens utlåtande tas hänsyn till att avståndet är tillräckligt till METSO-objektet, som märkts ut med sl-beteckning i landskapsplanen.

Konsekvenser för fågelbeståndet och faunan

I projektområdet utfördes år 2019 en kartering av häckande fåglar inklusive kartering av ugglor och hönsfåglarnas lekplatser, punkttaxeringar och karteringar på kraftverksplatserna, karteringar av potentiellt värdefulla fågelområden samt iakttagande av dagrovfåglar och andra flygande fåglar. Dessutom har utredningar gjorts om vår- och höstflyttning år 2019. I bedömningsprogrammet lyfts konsekvenserna för fågelbeståndet fram bland de viktigaste konsekvenserna som bedöms i projektet.

I fråga om arterna enligt fågeldirektivets bilaga IV(a) och annan anmärkningsvärd fauna har förekomsten av fladdermus, flygekorre, åkergröda utretts i området. Andra djur (bl.a. stora rovdjur, hjorddjur) har iakttagits i samband med olika naturutredningsbesök. I fråga om elöverföringen görs motsvarande utredningar för kraftledningsrutterna. Mer information anskaffas om viltet.

Naturaområdet Mesmossen (FI0800044, SAC) ligger på den nordöstra sidan av projektområdet på ca 5 kilometers avstånd från närmaste planerade vindkraftverk.

KM: I enlighet med Forststyrelsens utlåtande kommer METSO-objektet på gränsen till projektområdet att inrättas till naturskyddsområde, vilket bör beaktas i bedömningsbeskrivningen. I fråga om fågelbeståndet är det viktigt att fästa uppmärksamhet i synnerhet på dagrovfåglarna och samverkan med andra vindkraftsprojekt i närområdet. Både i Forststyrelsens och Naturresurscentrets utlåtanden fästs uppmärksamhet på fåglarnas kollisionsrisk. Bedömningen av dagrovfåglarnas kollisionsrisk bör utföras i enlighet med Forststyrelsens utlåtande och i fråga om havsörnarnas beaktas särskilt observationens omfattning.

I sitt utlåtande påpekar fiskerimyndigheten att fiskbeståndet i områdets vattendrag och projektets konsekvenser för fiskbeståndet i vattendragen inte har beaktats i bedömningsprogrammet. Kontaktmyndigheten konstaterar att i enlighet med utlåtandet bör konsekvenserna under tiden som vindkraftverken och vägarna byggs samt konsekvenserna under vindkraftverkens drifttid för fiskbeståndet i vattendraget på projektområdet och deras betydelse som förökningsplats utredas.

Konsekvenser för landskapet, kulturmiljön och fornminnena

I bedömningen av landskapskonsekvenserna används landskapsanalys, visualiseringar i form av bildmontage, utsiktsområdesanalyser och expertbedömningar som grundar sig på terrängobservationer. Med hjälp av dessa skapas en uppfattning om landskapets särdrag, värden, landskapets känslighet för förändringar och konsekvenser som dessa utsätts för. I detta projekt har den allmänna konsekvensgranskningen av landskapshelheter avgränsats till att sträcka sig på ca 20 kilometers radie från projektområdet. Konsekvenserna för kulturmiljön bedöms i ett ca 15 kilometers granskningsområde och i detta område granskas konsekvenserna för värden av både riks- och landskapsintresse. Om man i den allmänna granskningen observerar att vissa objekt som ligger längre bort kan utsättas för betydande konsekvenser, är det skäl att utvidga konsekvensbedömningen så att även de inkluderas.

Det värdefulla kulturmiljöobjektet av riksintresse (RKY 2009) som ligger närmast de planerade vindkraftverken är Kiitola, som hör till Österbottens industriherrgårdar. Objektet finns på cirka 2,2 kilometers avstånd från vindkraftsparken. Kulturlandskapet i Lappo ås nedre lopp, som är ett värdefullt landskapsområde av landskapsintresse, ligger på mindre än 2,1 kilometers avstånd från planeringsområdet. På mindre än 20 kilometers avstånd ligger flera andra värdefulla kulturmiljöer av riksintresse, värdefulla landskapsområden av landskapsintresse samt viktiga områden med avsikt på värnande av kulturmiljön eller landskapet.

I projektområdet utförs inventering av fasta fornminnen. I inventeringen utreds om det i området finns från förut okända fasta fornminnen och utredningen utförs i första hand i områdena som har planerats för vindkraftsbyggande. Även befintliga fornminnen granskas till nödvändiga delar i terräng. På basis av tillgänglig information finns fyra fasta fornminnen i projektområdet.

KM: I bedömningen av landskapskonsekvenserna bör man även granska eventuell samverkan med andra vindkraftsprojekt i närområdet. I utlåtandena konstateras att de visualiserande bilderna bör vara tydliga, dvs. pixlarna bör vara tillräckliga. I projektområdets närmiljö (på 20 kilometers radie) finns ett avsevärt antal värdefulla kulturmiljöer och landskapsområden, varför kontaktnmyndigheten anser att det är viktigt att antalet visualiseringar är tillräckligt och att de är mångsidiga i bedömningen av landskapskonsekvenserna. I bedömningen bör även flyghinderljusens konsekvenser för utsikten nattetid åskådliggöras.

Bullerkonsekvenser och konsekvenser av blinkande ljus och skugga

Bullerkonsekvenserna under vindkraftverkens drifttid bedöms med hjälp av bullermodelleringar. Bullermodelleringarna görs med beräkningsparametrar och -metoder enligt miljöministeriets anvisning 2/2014. Beräkningen av lågfrekvent buller utförs enligt miljöministeriets buller-anvisning 2/2014 som skild beräkning vid de närmaste bostads- och fritidshusen. Modelleringarnas resultat jämförs med riktvärdena för utomhusbuller enligt statsrådets förordning och i fråga om uppskattat inomhusbuller med gränserna i social- och hälsovårdsministeriets förordning 545/2015.

I granskningen av konsekvenser av blinkande ljus och skuggor bedöms de områden, dit konsekvenserna riktas. Området där vindkraftverken ger upphov till blinkande ljus och skuggor i sin omgivning och frekvensen bedöms med hjälp av modellering. I beskrivningen ska kartorna som görs av Real Case-beräkningarna framföras. Eventuell förekomst av blinkande ljus och skuggor i vindkraftsområdenas omgivning granskas också med hjälp av utsiktsanalyskartor

som görs upp i samband med bedömningen av landskapskonsekvenserna. Vid den närmaste bosättningen och fritidsbebyggelsen utreds med modellering av blinkande ljus och skuggor under vilken årstid och vilket klockslag det bildas skuggor.

KM: Kontaktmyndigheten påpekar att bullermodelleringarna och rapporteringen av dem bör göras enligt miljöministeriets anvisningar och i princip bör bullermodelleringarna göras för vindkraftverk med motsvarande effekt och storlek som framförs i bedömningsprogrammets alternativ. Om bullermodelleringar inte kan göras upp med kraftverkstyperna enligt alternativen i MKB-förfarandet, bör enligt principen om iakttagande av särskild försiktighet framföras bedömningar av konsekvenser på grund av ändringar i kraftverkens effekt, höjd och rotordiameter för källbullernivån och för spridningen av bullret. Även i fråga om spridningen av lågfrekvent buller bör skillnaderna mellan kraftverken enligt modelleringen och alternativen ALT1 och ALT2 framföras såsom även deras konsekvenser för bullernivån och spridningen av buller.

Modelleringen av blinkande ljus och skuggor bör göras med kraftverkstyperna som framförs i bedömningsprogrammet och i bedömningen bör man beakta att träd minskar olägenheterna av blinkande ljus och skuggor. Eftersom inga riktvärden har framförts om omfattningen av blinkande ljus och skuggor i Finland, bör andra länders rekommendationer användas som hjälp i bedömningen i enlighet med det som framförs i bedömningsprogrammet.

I bedömningen av buller och blinkande ljus och skuggor bör kraftverkens avstånd till närmaste fasta bostäder och fritidsbostäder och dessutom till djurställen framföras på ett tydligt sätt. Konsekvenserna av buller under projektets byggtid och av trafiken bör också bedömas.

Konsekvenser för människornas levnadsförhållanden och trivsel

Projektets konsekvenser kan riktas direkt till människornas levnadsförhållanden eller trivsel. Förändringar i naturen, näringslivet eller energiproduktionen påverkar indirekt också människornas välmående. När konsekvenserna identifieras och bedöms utreds även de befolkningsgrupper och områden som är särskilt utsatta för konsekvenserna. Konsekvenserna för människorna granskas i synnerhet i vindparksområdets närområde på cirka 3 kilometers avstånd från vindkraftverken. Ett större granskningsområde bestäms på basis av utsiktsområdet. De socioekonomiska konsekvenserna utreds på kommun-, region- och riksnivå.

KM: I bedömningsprogrammet har de sociala konsekvenserna lyfts fram bland projektets viktigaste konsekvenser som bör bedömas. I bedömningen föreslås inga intervjuer av eller enkäter riktade till befolkningen i närområdet, varför kontaktmyndigheten påpekar att responsen som erhållits av invånarna i närområdet och de lokala föreningarna under evenemangen för allmänheten och i MKB-processen bör särskilt beaktas i bedömningen.

Konsekvenser för trafiken

I bedömningen av trafikkonsekvenserna utreds transportrutterna som ska användas i projektet, de nuvarande trafikmängderna på vägarna och den tunga trafikens andel samt å andra sidan trafikmängderna som projektet orsakar i olika skeden av projektdriften. I bedömningen av trafikkonsekvenserna tas också hänsyn till det nuvarande antalet olyckor på vägarna i vindparksområdet, vägbredden och vägarnas skick. Dessutom utreds eventuella störningskänsliga objekt längs transportrutterna. Granskningsområdet omfattar vägarna som

leder från huvudvägarna till vindkraftverken. Bedömningen av projektets trafikkonsekvenser fokuserar främst på projektets konsekvenser för trafikens smidighet och säkerhet. Dessutom bedöms trafikens andra konsekvenser såsom bullerkonsekvenser och konsekvenser för vägarnas och broarnas skick i projektområdet.

KM: Konsekvensgranskningen bör omfatta rutterna som används för transporter under tiden som projektet byggs. I granskningen av trafikkonsekvenserna bör alla trafikformer beaktas såsom även konsekvenserna av trafiken för invånarna som bor längs transportrutterna. I bedömningen bör Trafikledsverkets vindkraftsanvisning (8/2012) beaktas och i fråga om jordkablarna anvisningarna i Trafikledsverkets utlåtande, bestämmelser samt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005). I NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för trafik och infrastrukturs utlåtande lyfts reservationen i landskapsplanen som gäller riksväg 8 fram såsom även planerna för vägen. Dessa bör beaktas i bedömningsbeskrivningen i fråga om bedömningen av trafikrutterna och deras konsekvenser.

Konsekvenser för klimatet och utnyttjande av naturresurserna

Enligt bedömningsprogrammet begränsas vindkraftsproduktionens klimat- och luftutsläpp främst till utsläpp i kraftverkets byggskede vilka ansluter sig till tillverkning av och råmaterialanskaffning för bygg- och vindkraftskomponenter. Projektets konsekvenser för klimatet bedöms på basis av till vilken grad man kan ersätta andra till växthusgasutsläppen skadligare elproduktionsformer med det planerade projektet och på detta sätt stävja klimatförändringen som mänsklig verksamhet ger upphov till. Projektets konsekvenser för utnyttjande av naturresurserna bedöms till stor del i egenskap av konsekvenser som riktas till människan, eftersom de mest betydande naturresurserna som utnyttjas i området utgör grunden för rekreationsanvändningen i området (bär- och svamplockning, jakt).

KM: Luftutsläppen under projektets livscykel bör bedömas på ett övergripande sätt, även i fråga om trafiken. Utöver utredningarna som har framförts kan även klimatförändringen påverka projektet, vilket också bör beaktas i bedömningsbeskrivningen.

Samverkan med andra projekt

Enligt bedömningsprogrammet beaktas projektets samverkan med byggda eller planerade vindkraftverk i närregionen som kvalitativ expertbedömning, i vilken utredningar och bedömningar om andra vindkraftsprojekt används som material. Som expertbedömning framförs en förhandsbedömning om huruvida de närmaste vindkraftsprojekten ökar eller minskar varandras konsekvenser och hur eventuella konsekvenser kan lindras.

KM: Uppmärksamhet har fästs på samverkan med andra projekt bl.a. i Forststyrelsens, Jakobstads stads miljöhälsovårds, Österbottens förbunds och Digitas utlåtanden. Kontaktmyndigheten anser att vindkraftverket som planeras i projektområdet och de två befintliga vindkraftverken i omedelbar närhet av projektområdet bör beaktas i bedömningsbeskrivningen och i modelleringarna (bullermodelleringar, modelleringar av blinkande ljus och skuggor, visualiseringar och utsiktsanalyser) såsom även i andra konsekvensbedömningar på ett tillräckligt åskådligt sätt. I fråga om projekt som ligger på mindre än 10 kilometers avstånd bör även modelleringsgrundade bedömningar av samverkan från buller och blinkande ljus och skuggor framföras. När det gäller bedömningen av andra konsekvenser bör utlåtandena beaktas.

Bedömning av miljörisker

I bedömningsprogrammet identifieras kollisionsrisken, söndriga rotorblad, islossning på vintern, säkerhetsrisken för flygtrafiken och störningarna som vindkraftverken orsakar för TV-signalerna i närområdet som eventuella miljörisker av projektet. Riskbedömningen utförs genom att analysera eventuella olycks- och störningssituationer, deras sannolikhet och konsekvenserna av dessa. I MKB-beskrivningen framförs också metoder för att minska riskerna såsom även korrigerande åtgärder.

KM: Utöver risken för fallande is, som nämns i bedömningsprogrammet, måste även övriga risker såsom eldsvåda eller riskerna som kemikalier orsakar, beaktas i bedömningsbeskrivningen.

Kontaktmyndigheten konstaterar att utlåtandena av Traficom, Digita Oy, Elisa och Försvarsmakten måste beaktas i bedömningen. I utlåtandena begärs och framhävs konsekvenserna av planeringen av vindkraftverkens placering för radar-, radio- och kommunikationsförbindelserna. Eventuella störningar i kommunikationsförbindelserna kan också påverka den allmänna säkerheten, vilket bör beaktas i bedömningen av konsekvensernas betydelse. Enligt utlåtandena har den projektansvarige ansvar för att eliminera störningarna på sin bekostnad. Åtgärder för att utesluta störningar bör framföras i bedömningsbeskrivningen.

Förebyggande och lindring av olägenheterna och osäkerhetsfaktorer i bedömningen

I miljökonsekvensbeskrivningen framförs åtgärder, med vilka skadliga miljökonsekvenser kan minskas. Åtgärderna kan gälla exempelvis placeringen av vindkraftverk, jordkabeldragningar, kraftverkens fundamentteknik, kraftverkens storlek, byggnadstidpunkt osv.

I bedömningsbeskrivningen framförs dessutom osäkerhetsfaktorer i bedömningen. Osäkerhetsfaktorerna framförs i samband med varje delområde i konsekvensbedömningen. I fråga om osäkerhetsfaktorerna i bedömningen fokuserar man på sådana faktorer, som uppenbart kan minska bedömningens tillförlitlighet.

KM: Metoderna för att minska skadliga konsekvenser som framförs i bedömningsbeskrivningen bör vara genomförbara och tillräckligt konkreta.

Jämförelse av alternativ och projektets genomförbarhet

Konsekvenserna av projektets alternativ jämförs med hjälp av en jämförelsetabell på basis av konsekvensbedömningens resultat. I jämförelsetabellen antecknas på ett åskådligt och enhetligt sätt alternativens viktigaste konsekvenser. Dessutom bedöms också projektalternativens genomförbarhet med avsikt på miljön.

Uppföljning av konsekvenser

På basis av konsekvenserna som har bedömts och deras betydelse utarbetas en plan om kontroll av projektets miljökonsekvenser. Med hjälp av kontrollen kan man i fortsättningen iaktta bland annat hur väl bedömningen motsvarar verkligheten. Dessutom kan man utreda om byggarbetet orsakar sådana förändringar i miljöns tillstånd att nödvändiga åtgärder bör vidtas för att förhindra dem. Uppföljningen av konsekvenser producerar också viktig information om eventuella miljökonsekvenser av genomförda vindkraftsprojekt.

Tillstånd och beslut som behövs för projektet

I bedömningsprogrammet framförs tillstånden som behövs för projektet. I samband med förfarandet vid miljökonsekvensbedömning utarbetas en delgeneralplan för projektområdet. Byggnad av vindkraftverken fordrar bl.a. bygglov enligt markanvändnings- och bygglagen samt flyghindertillstånd enligt luftfartslagen. Den projektansvarige avtalar med markägaren om användning och arrendering av marken. Koppling till elnätet förutsätter anslutningsavtal med ägaren till elnätet. Tillståndsförfarandet som förutsätts för att bygga servicevägarna utreds med den lokala byggnadstillsynsmyndigheten.

I bedömningsprogrammet konstateras att miljötillstånd enligt miljöskyddslagen kan krävas för vindkraftverken från fall till fall om vindkraftverkens drift kan orsaka oskäligt besvär som avses i lagen om vissa grannelagsförhållanden. Övriga eventuellt nödvändiga tillstånd är anslutningstillstånd för vägarna, undantagslov enligt naturvårdslagen eller fornminneslagen samt tillstånd för att placera kablar och ledningar i det gemensamma vägområdet. Dessutom bör utlåtande om den slutliga godtagbarheten begäras av Försvarmakten.

KM: Tillstånden som behövs för projektet utreds på ett övergripande sätt. Dessutom bör det utredas om separata tillstånd behövs för nödvändiga marksubstanser och substanser som uppkommer i samband med byggandet.

Rapportering och programutarbetarnas kompetens

KM: Dokumentet motsvarar till sin omfattning huvudsakligen kraven som förutsätts för ett bedömningsprogram enligt förordningen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning. Bedömningarna och kompetensen hos dem som gjort upp bedömningarna har framförts på ett tydligt sätt. Bedömningsprogrammet är i sin helhet lättläst och utarbetat med tillräcklig sakkunskap.

UTLÅTANDET FRAMLAGT TILL PÅSEENDE OCH KUNGÖRELSE

Kontaktmyndighetens utlåtande är framlagt till påseende på webbplatsen: www.miljo.fi/bjorkbackenvindkraftMKB.

NTM-centralen skickar kontaktmyndighetens utlåtande och kopior av utlåtandena till den projektansvarige. Originalhandlingarna sparas och arkiveras elektroniskt i NTM-centralen i Södra Österbottens ärendehanteringstjänst. Kontaktmyndighetens utlåtande skickas för kännedom till de instanser, av vilka utlåtande om bedömningsprogrammet har begärts.

Miljöskyddschef Päivi Kentala

Överinspektör Jutta Lillberg-Puskala

Detta dokument har godkänts elektroniskt.

FASTSTÄLLANDE AV AVGIFTEN OCH SÖKANDE AV ÄNDRING I AVGIFTEN

Avgift 8 000 € (moms 0 %)

Avgiften fastställs enligt bilagan i statsrådets förordning om närings-, trafik- och miljöcentralernas, arbets- och näringsbyråernas samt utvecklings- och förvaltningscentrets avgiftsbelagda prestationer åren 2020. Enligt avgiftstabellen är priset för ett utlåtande som avses i MKB-lagen eller 30 a § i markanvändnings- och bygglagen i ett vanligt projekt (11–17 dagsverken) 8 000 euro.

En betalningsskyldig som anser att ett fel har begåtts när avgiften som uppbärs för utlåtandet har fastställts kan begära omprövning av NTM-centralen i Södra Österbotten inom sex månader från att avgiften har påförts. Adress: NTM-centralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för miljö och naturresurser, PB 262, 65101 Vasa, e-post: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.

SÄNDLISTA

Energiequelle Oy

Ramboll Finland Ab

Nykarleby stad

För kännedom

Parter, som utlåtande har begärts av