



## MKB-KUNGÖRELSE

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) meddelar att bedömningsprogrammet (MKB-programmet) för St1 Oy:s projekt för en bränsleterminal och kaj i Joddböle i Ingå är anhängigt (Lag om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning).

St1 har planer på att bygga en ny terminal och kaj på hamn- och industriområdet i Ingå Joddböle. Verksamheten omfattar terminalfunktionerna i hamnen (lossning av fartyg) samt lagring av och terminalfunktioner för kemikalier. Kemikalierna förs till hamnen med fartyg, lossas, lagras, tillförs nödvändiga tillsatsmedel och transporteras vidare som landsvägstransporter inom framförallt södra Finland.

Den projektansvariga i MKB-processen är St1 Oy. St1 fokuserar på marknadsföring av bränslen, raffinering av olja och förnybara energilösningar som avancerade avfallsbaserade etanolbränslen och industriell vindkraft.

Kajen kommer även att användas för hantering av torrlast i Inkoo Shipping Oy:s verksamhet. Vägen till kajen planeras med beaktande av säkerhetsbestämmelser så att den betjänar verksamheten vid såväl bränsleterminalen som Inkoo Shipping Oy. De laster som ska hanteras på den nya kajen är bulklaster av samma slag som hanteras på den nuvarande kajen i Ingå hamn. Den totala volymen för gods via hamnen i anslutning till Inkoo Shipping Oy:s verksamhet ökar inte genom projektet, utan lasterna fördelas mellan den befintliga och den nya kajen så att den tidsmässiga och logistiska flexibiliteten i lasthanteringen ökar. Bränsleterminalens fartyg och fartyg i anslutning till Inkoo Shipping Oy:s verksamhet ligger inte vid kajen samtidigt. Fartygens ankomst kontrolleras genom hamnens nuvarande system.

I MKB-bedömningsprogrammet presenteras de olika alternativen att genomföra projektet.

MKB-bedömningsprogrammet och kungörelsen är framlagda till påseende **1.4. - 30.4.2020** på följande platser:

Ingå kommunhus / Servicepunkt, Strandvägen 2, 10210 Ingå (pappersion)  
NTM-centralen i Nyland, Semaforbron 12 B, 5 vån., Östra-Böle, Helsingfors (pappersion)

[www.miljo.fi/bransleterminalingaMKB](http://www.miljo.fi/bransleterminalingaMKB) och  
<http://www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/kuulutukset> (välj -> Nyland).

Presentationsmaterialet i projekten kommer att publiceras 21 April 2020 på  
<https://www.st1.eu/fi/inkoon-terminaalihanke>.  
Materialen finns både på svenska och finska.

Åsikter och utlåtanden om konsekvensprogrammet kan framföras skriftligen. De skall riktas till närings- trafik- och miljöcentralen i Nyland och inlämnas senast den 30.4.2020. Hänvisning: UUDELY/3206/2020.

Besöksadress: Semaforbron 12 B, 5 vån, Östra Böle, Helsingfors  
Postadress: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Registraturen, PB 36, 00521 Helsingfors  
E-postadress: [registratur.nyland\(at\)ntm-centralen.fi](mailto:registratur.nyland(at)ntm-centralen.fi)

25.3.2020

NTM-centralens utlåtande om konsekvensprogrammet och alla inlämnade åsikter och utlåtanden publiceras på internet: [www.miljo.fi/bransleterminalingaMKB](http://www.miljo.fi/bransleterminalingaMKB) efter det att MKB-utlåtande givits.

Denna kungörelse offentliggörs den 1 april 2020 och den ska vara till påseende tills den 30 april 2020 på adressen [www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/kuulutukset](http://www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/kuulutukset) (välj -> Nyland). Meddelande om kungörelsen ska publiceras på Ingå kommuns webbsidor.

Helsingfors den 31 mars 2020

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I NYLAND