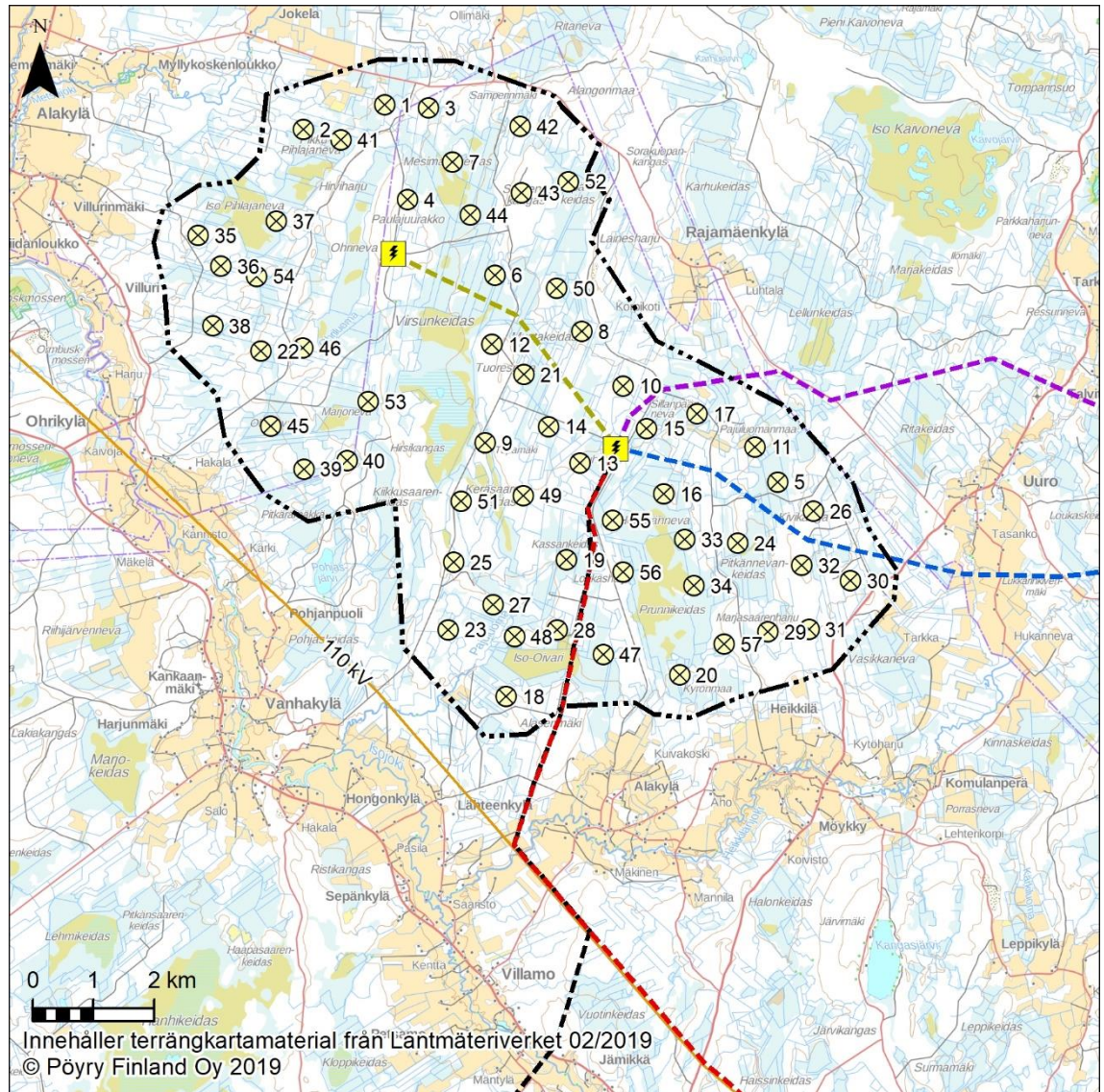


## SAMMANDRAG

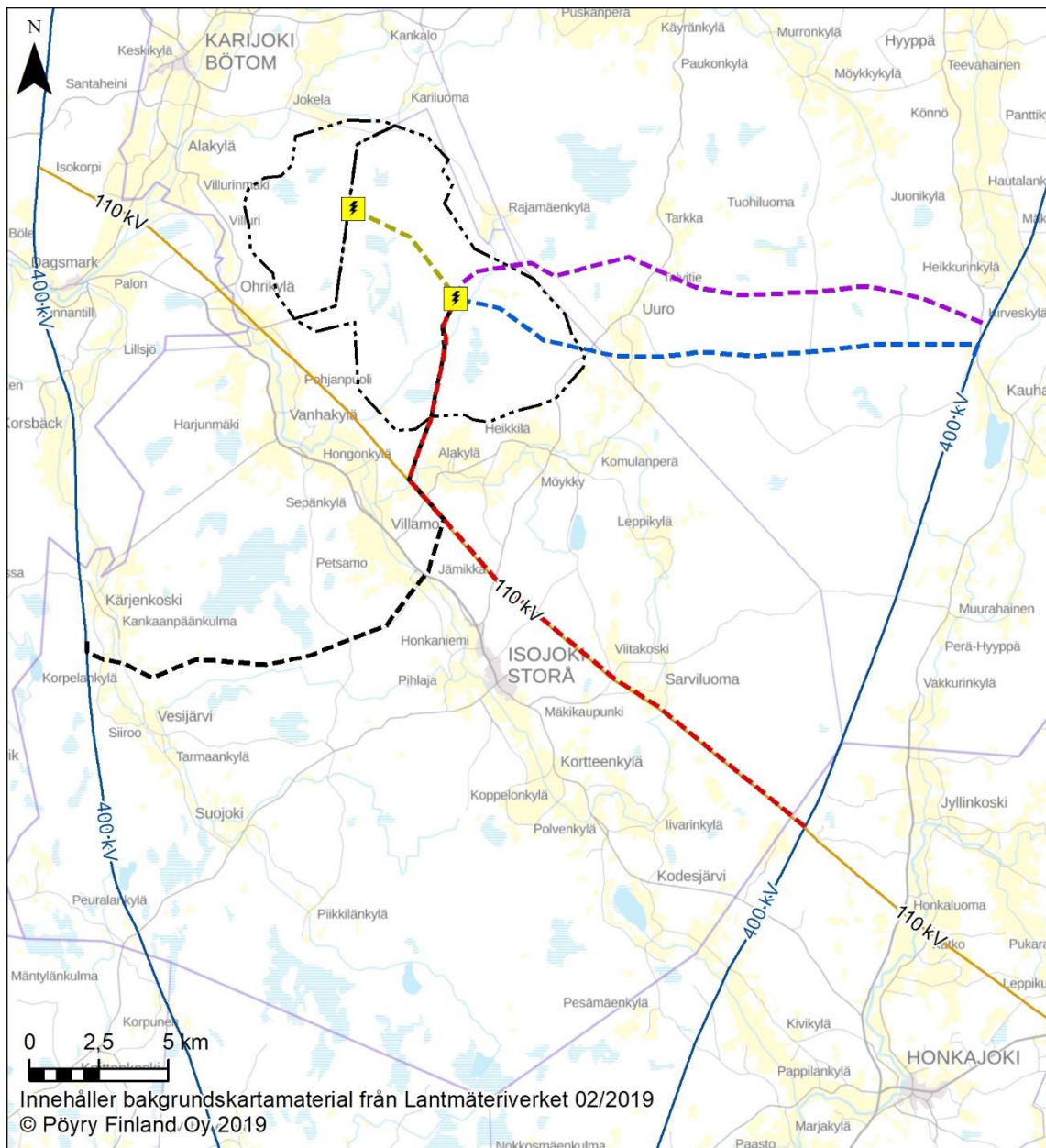
### Beskrivning av projektet

OX2 Wind Finland Ab planerar ett vindkraftsprojekt inom Storå och Bötom kommuner. Projektområdet ligger i Hirviharju–Oivari, cirka 5 kilometer sydost om Bötoms centrum och cirka 8 kilometer norr om Storås centrum. Projektområdets areal är cirka 79 km<sup>2</sup>, varav 60 km<sup>2</sup> i Storå och 19 km<sup>2</sup> i Bötom. Vindkraftsparken består av högst 57 vindkraftverk med fundament och två elstationer. Vindkraftverken kopplas samman med jordkabler och servicevägar. Därtill byggs en 400 kV kraftledning på 20–26 kilometer för koppling till elnätet.



- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| Projektområdet                  | Elöverföringsalternativ SVE1 |
| Vindkraftverk                   | Elöverföringsalternativ SVE2 |
| Elstation                       | Elöverföringsalternativ SVE3 |
| Kraftledning mellan elstationer | Elöverföringsalternativ SVE4 |
|                                 | Fingrid, 110 kV              |

**Bild 1. Preliminär plan för placering av vindkraftverken samt ruttalternativ för elöverföring.**



- |                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| [---] Projektområdet                | --- Elöverföringsalternativ SVE1 |
| ⚡ Elstation                         | --- Elöverföringsalternativ SVE2 |
| --- Kraftledning mellan elstationer | --- Elöverföringsalternativ SVE3 |
| --- Fingrid, 110 kV                 | --- Elöverföringsalternativ SVE4 |
| --- Fingrid, 400 kV                 |                                  |

**Bild 2. Elöverföringens ruttalternativ.**

En miljökonsekvensbedömning (MKB) gjordes i samband med projektet redan åren 2013–2015. Då bestod vindkraftsprojektet av högst 100 vindkraftverk vars totalhöjd var högst 230 meter. Två alternativ granskades i MKB-förfarandet utöver 0-alternativet (ingen vindkraftspark byggs): Alternativet VE1 med 100 vindkraftverk, och alternativ VE2 med 78 vindkraftverk.

Enligt nuvarande planer kommer vindkraftsparken att bestå av högst 57 vindkraftverk, varav 44 inom Storå kommun och 13 i Bötom. Varje enhet har en effekt på 6–10 MW. Fyra alternativ granskas i denna miljökonsekvensbedömning utöver 0-alternativet (ingen vindkraftspark byggs). Alternativen skiljer sig vad gäller kraftledningen rutt, som behövs

för uppkoppling av parken till elnätet. Kraftledningsruttens olika alternativ är 20-26 kilometer långa, och leder till tre alternativa anslutningspunkter, antingen längs nya eller existerande kraftledningsgator.

Den planerade placeringen av vindkraftverksparken ligger inom ett område för vindkraft (tv-22 Rajamäenkylä) i Södra Österbottens etappplansplan I. På projektområdet finns inga delgeneral- eller detaljplaner i kraft. Utarbetandet av en delgeneralplan görs i samband med MKB-förfarandet. Förfarandena ämnas genomföras jämsides, med gemensamma publika infotillfällen om möjligt. I delgeneralplanens förfarande utnyttjas utredningar och bedömningar som görs i samband med miljökonsekvensbedömningen.

## Projektalternativ

I miljökonsekvensbedömningen granskas följande projektalternativ:

Alternativ	Beskrivning
VE0	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektet genomförs inte.</li> <li>Ingen vindkraftspark eller kraftledningar byggs.</li> </ul>
VE1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Högst 57 vindkraftverk placeras i projektområdet.</li> <li>Vindkraftverkens effekt: 6–10 MW.</li> <li>Vindkraftverkens totalhöjd högst 300 meter.</li> <li>Elöverföring SVE1: anslutning till Seinäjoki–Uvila-ledningen med en 400 kVs kraftledning längs existerande ledningsgator. Längd cirka 26 km.</li> </ul>
VE2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Högst 57 vindkraftverk placeras i projektområdet.</li> <li>Vindkraftverkens effekt: 6–10 MW.</li> <li>Vindkraftverkens totalhöjd högst 300 meter.</li> <li>Elöverföring SVE2: anslutning till Arkkukallios elstation med en 400 kVs kraftledning i en ny ledningsgata. Längd cirka 25 km.</li> </ul>
VE3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Högst 57 vindkraftverk placeras i projektområdet.</li> <li>Vindkraftverkens effekt: 6–10 MW.</li> <li>Vindkraftverkens totalhöjd högst 300 meter.</li> <li>Elöverföring SVE3: anslutning till Seinäjoki–Uvila-ledningen norr om Lauhavuori med en 400 kVs kraftledning i en ny ledningsgata. Längd cirka 20 km, det sydliga alternativet.</li> </ul>
VE4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Högst 57 vindkraftverk placeras i projektområdet.</li> <li>Vindkraftverkens effekt: 6–10 MW.</li> <li>Vindkraftverkens totalhöjd högst 300 meter.</li> <li>Elöverföring SVE4: anslutning till Seinäjoki–Uvila-ledningen norr om Lauhavuori med en 400 kVs kraftledning i en ny ledningsgata. Längd cirka 20 km, det nordliga alternativet.</li> </ul>

## MKB-förfarande

Detta dokument är *miljökonsekvensbedömningens program*, som innehåller en utredning om projektområdets nuläge, samt en plan av de konsekvenser som ska bedömas och vilka metoder som ska användas i bedömningen. Programmet innehåller bland annat grunduppgifter om projektet och projektalternativen, samt en plan över informeringen under MKB-förfarandet och tidsplanen av MKB-förfarandet. Det slutförda programmet inlämnas till kontaktsmyndigheten som i det här projektet är Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten.

I andra fasen av MKB-förfarandet ska en miljökonsekvensbeskrivning utarbetas. Denna baseras på MKB-programmet, på åsikter och uttalanden som lämnats gällande programmet, samt på genomförda utredningar.

Den slutliga MKB-rapporten innehåller en presentation av projektalternativen, miljöns nuläge, projektalternativens miljökonsekvenser samt deras betydelse, och en jämförelse av projektalternativen. Rapporten beskriver även åtgärderna för att förhindra, minimera eller minska konsekvenserna. MKB-förfarandet avslutas då kontaktmyndigheten lämnar sin motiverade slutsats om projektets miljökonsekvenser till de projektansvariga.

## Miljökonsekvensbedömningen

Med miljökonsekvenser avses i detta projekt sådana direkta och indirekta, tillfälliga och permanenta konsekvenser som den planerade vindkraftsparken och elöverföringen förorsakar till miljön. I konsekvensbedömningen beaktas miljökonsekvenser som infaller under byggtiden, driften och avvecklingen. Enligt MKB-lagen bedöms konsekvenserna av projektet, vilka kan komma att påverka:

- samhällsstrukturerna, byggnader, landskapet, stadsbilden och kulturarvet
- yt- och grundvatten, mark, luft och klimat, vegetationen, organismer samt naturens mångfald
- människornas hälsa, levnadsförhållanden och trivsel
- växelverkan mellan ovannämnda faktorer.

I allmänhet anses konsekvenserna på landskap och natur, samt konsekvenserna av buller och rörliga skuggor, vara av särdeles stor vikt i vindkraftsprojekt. Ytterligare kommer sådana betydelsefulla och väsentliga konsekvenser, som blir identifierade under MKB-förfarandet på grund av utredningar, uttalanden, påpekanden samt genom arbete med intressentgrupper, att betonas i detta projekt.

## Plan för deltagandet och informeringen

MKB-förfarandet är en öppen process, som invånare, markägare och andra intressentgrupper kan delta i. Invånare och andra behöriga kan delta i projektet genom att presentera sina synpunkter till kontaktmyndigheten (Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten), den projektansvariga eller MKB-konsulten.

Ett allmänt informationstillfälle ordnas i samband med MKB-programmet där MKB-programmet presenteras, och publiken har möjlighet att presentera sina synpunkter om miljökonsekvensbedömningen. Ett annat informationstillfälle ordnas efter att MKB-beskrivningen blivit färdig.

En uppföljningsgrupp bildas för uppföljningen av MKB-processen. Uppföljningsgruppens funktion är att främja informering och informationsförmedling mellan de projektansvariga, myndigheterna och andra intressentgrupper. Uppföljningsgruppens medlemmar följer med miljökonsekvensbedömningens förlopp och redovisar sina åsikter om utarbetandet av miljökonsekvensbedömningens rapport.

## Tidsplan

Rajamäenkyläs vindkraftsprojektets MKB-förfarande inleddes med ett informationsmöte den 15:e januari 2019 vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten. Utarbetandet av MKB-programmet inleddes i februari 2019 och programmet lämnades in till kontaktmyndigheten i april 2019. Utredningar i samband med miljökonsekvensbedömningen ska göras under våren, sommaren och hösten 2019. Man planerar lämna in MKB-beskrivningen till kontaktmyndigheten i september 2019, och då skulle MKB-förfarandet avslutas med kontaktmyndighetens motiverade slutsats i december 2019.