



Karleby 14.12.2018

Alfa Oil Ab  
Taaplaajankatu 8  
48900 KOTKA

## KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE OM PROGRAMMET FÖR MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING AV BERGRUM

Alfa Oil Ab har 2.10.2018 skickat ett program för miljökonsekvensbedömning enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, som är kontaktmyndighet för projektet.

### UPPGIFTER OM PROJEKTET OCH FÖRFARANDET VID MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING

#### Projektets namn

Bergrum, Kristinestad

#### Den projektansvarige

Alfa Oil Ab, kontaktperson Rauno Väisänen.

Konsulten som utarbetat bedömningsprogrammet är Tres Hombres Consulting Group Oy, kontaktperson Kari-Matti Sahala.

#### Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB)

Syftet med MKB-förfarandet är att främja identifiering, bedömning och beaktande av projektets betydande miljökonsekvenser vid planeringen och beslutsfattande samt att samtidigt öka medborgarnas tillgång till information och deras möjligheter till medbestämmande. I MKB-förfarandet fattas inga beslut om projektet, utan målet är att producera mångsidig information som grund för beslutsfattandet.

I projektet är den totala volymen i bergrummet för lagring av flytande bränsle och petrokemiska produkter 360 000 m<sup>3</sup>, vilket betyder att projektet fordrar ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning enligt punkt 8) d i projektförteckningen som finns i bilaga 1 till MKB-lagen (252/2017): *lager för olja, petrokemiska eller kemiska produkter där lagercisternernas volym är sammanlagt minst 50 000 kubikmeter.*

MKB-förfarandet har två skeden. I det första skedet utarbetar den projektansvarige ett program för miljökonsekvensbedömning, vars syfte är bland annat att presentera uppgifter om gjorda och planerade utredningar, bedömningsmetoderna som tillämpats samt tidtabellen för projektet. Kontaktmyndigheten ger ett utlåtande om programmet, där man granskar hur MKB-förordningens krav på bedömningsprogrammet är uppfyllda samt beaktar de utlåtanden och åsikter som lämnats in om programmet medan det varit framlagt.

Utifrån bedömningsprogrammet och kontaktmyndighetens utlåtande om det utarbetar den projektansvarige en miljökonsekvensbeskrivning, i vilken framförs uppgifter om projektet, projektalternativen och en enhetlig bedömning av alternativens miljökonsekvenser. MKB-förfarandet upphör i och med den motiverade slutledningen som kontaktmyndigheten ger om bedömningsbeskrivningen. Konsekvensbeskrivningen och myndighetens motiverade slutledning om den ska bifogas till eventuella tillståndsansökningar.

## **SAMMANDRAG AV PROJEKTET**

### **Projektet, dess syfte och läge**

Alfa Oil Ab har grundats år 2018 inom branschen för spedition, frakt, förpackning och lagring. Företaget har för avsikt att ta i bruk ett bergtrum som har varit lager för tung brännolja för PVO-Lämpövoima Ab:s kraftverk på Björnö hamnområde i Kristinestad och i bergtrummet lagra långvarigt i vatten olösliga bensiner, jetbränsle och andra mellandestillerat samt råolja.

Bergtrummet ligger i hamnområdet under havet. I bergtrummet lagrades senast tung brännolja i slutet av 1990-talet och för tillfället är lagret inte i bruk och det är fyllt med vatten. Bergtrummet består av två lagringsgrottor och en tunnel som förbinder dem. Den totala volymen är ca 360 000 m<sup>3</sup>.

Sammanlagt ca 720 000 m<sup>3</sup> lagrade produkter behandlas per år. Substanserna som ska lagras transporteras till och från bergtrummet med tankfartyg. Projektet ökar trafiken till hamnen i Kristinestad med ca 20–40 fartyg per år. Verksamheten i anslutning till projektet omfattar lossning av produkten från tankfartyget till bergtrummet, lagring av produkten samt lastning av produkten på tankfartyget.

### **Alternativ som granskas i bedömningen**

I bedömningsförfarandet granskas ett genomföringsalternativ (alternativ ALT 1) och alternativet att inte genomföra projektet enligt följande:

**Alternativ 0 (ALT 0):** projektet genomförs inte.

**Alternativ 1 (ALT 1):** Bergtrummet tas i bruk för att lagra vattenouplöslig bensin, jetbränsle och andra mellandestillat samt råolja. Bergtrummet totala volym är 360 000 m<sup>3</sup>. Substanserna som ska lagras transporteras till och från bergtrummet med tankfartyg.

## **INFORMATION OCH SAMRÅD OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET**

Den finskspråkiga kungörelsen om bedömningsprogrammet har publicerats i tidningen Suupohjan Sanomat och den svenskspråkiga kungörelsen i tidningen Syd-Österbotten. Bedömningsprogrammet och kungörelsen har varit framlagda till påseende 18.10–16.11.2018 i Kristinestads stad (Sjögatan 47, 64100 Kristinestad) och i Kristinestads bibliotek (Salutorget 1, 64100 Kristinestad). Handlingarna har även publicerats elektroniskt på webbplatsen <http://www.miljo.fi/alfaoilMKB>

Ett för alla öppet evenemang om bedömningsprogrammet har hållits 25.10.2018 på Hemslöjdsgården, adress Standgatan 18, Kristinestad. Ungefär 20 personer deltog i evenemanget.

Utlåtande om bedömningsprogrammet begärdes av följande instanser: Kristinestad, Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket Trafi, Västkustens miljöenhet/miljöskydd och miljöhälsa, Forststyrelsen/Kustens Naturtjänster, Museiverket, Natur och miljö r.f., Sydbottens Natur och Miljö r.f., Österbottens förbund, Österbottens museum, NTM-centralen i Egentliga Finland/fiskerihushållning, Finlands naturskyddsförbunds Österbotten distrikt r.f., Säkerhets- och kemikalieverket, Österbottens räddningsverk, PVO-Lämpövoima Oy och Kristinestads-Storå fiskeområde.

Dessutom begärdes kommentarer av NTM-centralen i Södra Österbottens enheter för områdesanvändning och vattentjänster, naturskydd, vattenresurser och miljöskydd samt av ansvarsområdet för trafik och infrastruktur.

## **SAMMANDRAG AV UTLÅTANDEN OCH ÅSIKTER**

Kontaktmyndigheten har tagit emot 10 utlåtanden och ett expertutlåtande. Inga åsikter har lämnats in.

Nedan presenteras utlåtandena och kommentarerna om bedömningsprogrammet i förkortad form.

### **Kristinestad**

Utredning om besittningsrätt till markområden inklusive mark vid oljelager bör vara utrett före några beslut i fråga om miljötillstånd avgörs.

### **Västkustens miljöenhet**

Väsentligt är att verksamheten planeras och sköts väl så att olika slag av negativa konsekvenser för bosättning, landskap, rekreation, miljö och natur minimeras.

I närområdet finns ett vindkraftverk och en del fritidsbostäder som skall rivas (rivningslov har beviljats). Det finns två byggnader vars användningsändamål numera är samlingslokaler på ett avstånd av ca 400 meter och fritidsbosättning på stadens arrendetomter på ca 600 meters avstånd från den planerade verksamheten. Det finns fast bosättning och ett rekreationsområde (Kanonviken) ca 1 kilometer från den planerade verksamheten.

VOC-utsläppens och eventuella luktolägenheter omfattning i samband med påfyllning och tömning bör noggrant undersökas (skilt för alla olika alternativ av destillat) och rådande vindriktningar bör tas i beaktande. Även eventuell luktspridning från läckvattenreningen bör undersökas.

I stort sätt samma reningsmetoder för rening av insipprande vatten föreslås som Pohjolan Voima (tung brännolja) hade på 80–90-talet. Systemen med oljeavskiljare, dammen och markvallen som leder till havet bör undersökas och förbättras nu när det nu är fråga om mellandestillat.

Bullernivåerna för pumpningar av olja bör även modelleras och tiderna då de utförs specificeras. Det finns andra verksamheter i närområdet (t.ex. Huikku Tuulivoma Oy och Sibelco Nordic Oy Ab) som orsakar buller och de sammanlagda ljudnivåerna får inte leda till olägenheter vid närbelägen bosättning.

En utförlig plan på hur uppföljningen av en eventuell påverkan på havsvattnet och grundvattnet (provrör på fastlandet) kommer att utföras skall presenteras. Mätresultat från provtagningen, mängden insipprande vatten som pumpas från berggrummet, oljeläckage, samt antalet lossningar och lastningar av olja bör regelbundet rapporteras till övervakande myndigheter.

Det finns ett natura 2000-område och fågelskyddsområden längs kusten och det förekommer rikligt med flyttande och häckande sjöfågel i närområdet. En naturbedömning och i vilken utsträckning projektet och en eventuell oljeolycka påverkar olika naturvärden bör utredas.

Beredskapen för oljeutsläpp på hamnområdet måste förbättras och bekämpningsutrustning och bommar måste anskaffas.

Det bör säkerställas att enbart rena och användningsbara destillat kommer att lagras i bergrummet.

### **Trafikverket**

I MKB-programmet beskrivs projektet tämligen allmänt, varför läsaren får en ganska ytlig bild av projektet och dess miljökonsekvenser. Bland annat miljöns nuvarande tillstånd beskrivs ganska kortfattat och det skulle vara bra att precisera det i MKB-beskrivningen. I MKB-programmet sägs inte huruvida bergrummet fordrar någon typ av förbättringsåtgärder. I MKB-beskrivningen bör dessa eventuella åtgärder beskrivas.

I kapitel 9 punkt "Trafik" konstateras att "Användningen av bergrummet ökar hamnbesöken till mellan 20–40". Avses med detta 20–40 fartygsbesök per år och hör till verksamheten även landsvägstrafik?

Miljörisiker i anslutning till transport av lagrade farliga ämnen borde granskas redan i MKB-beskrivningen på den nivå som det är möjligt. I samband med riskbedömningen skulle det vara bra att även granska risker som hör samman med transporten av lagrade ämnen till och från lagret.

### **Forststyrelsen**

Projektområdet ligger på ca 700–800 meters avstånd från Kristinestads Natura 2000-område (SPA/SAC FI0800134), som Forststyrelsen delvis förvaltar. Natura 2000-området ligger delvis inom projektets verkningsområde, vilket skulle vara bra att synas i utredningen, t.ex. på en översiktskarta över området. MKB-programmet verkar vara mycket preliminärt och i fråga om t.ex. vattennaturen har för programmet inget annat utretts än halterna av kväve och fosfor samt syrehalten. Forststyrelsen anser att i MKB-utredningen bör även fästas särskild uppmärksamhet på naturen under vattenytan, eftersom projektets konsekvenser riktas uttryckligen till vattenväxtligheten, vattenkvaliteten, eutrofieringen och eventuella skadliga utsläpp.

Forststyrelsen påpekar också att i MKB-utredningen bör särskild uppmärksamhet fästas på förebyggande av problem- och krissituationer, eftersom Kristinestads Naturaområde ligger i projektets verkningsområde. Exempelvis eventuella oljeläckage eller –utsläpp från lossning och/eller lastning av fartyg bör behandlas omsorgsfullt och tas på allvar. Alla möjliga åtgärder ska vidtas i syfte att förebygga oljeutsläpp eller andra allvarliga utsläpp.

### **Österbottens museum**

Av MKB-kungörelsen framgår att det kommer att ordnas ett evenemang som är öppet för alla, men MKB-processens parter samt deltagande och information under pågående bedömning borde ha redogjorts tydligare redan i bedömningsprogrammet: delaktiga i bedömningsförfarandet är alla, vars förhållanden eller fördel, projektet eventuellt kan påverka.

I programmet konstateras att projektet ligger i stadens planlagda hamnområde och att verksamheten huvudsakligen försiggår under jord. I programmet antas att bergrumslagringens konsekvenser för kulturmiljön inte skiljer sig från konsekvenserna av sedvanlig användning.

Landskapsmuseet har inget annat att yttra i detta skede.

### **Österbottens räddningsverk**

Enligt Österbottens räddningsverk är de mest riskabla momenten och svåraste att bemästra ur säkerhets- och miljösynpunkt (t.ex. tillvaratagning av VOC), lossning och lastning av kemikalier från och till fartyget.

I detta skede tar inte Österbottens räddningsverk någon mer ställning till miljökonsekvensprogrammet än det ovan nämnda. Räddningsverket inväntar mer information i form av konkreta planer och ritningar som kan bedömas och tas ställning till.

Österbottens räddningsverk förutsätter att vid projektets framskridande, erhålls nödvändig information för kommande utlåtanden.

### **Säkerhets- och kemkalieverket (TUKES)**

Tukes kommer att bevilja Alfa Oil Ab lagringstillstånd och begära utlåtanden med anledning av detta.

### **NTM-centralen i Egentliga Finland/fiskeritjänster**

Fiskerimyndigheten anser att bedömningsprogrammet inte ger tillräckligt med information om fiskbeståndet i havsområdet utanför bergrummet. Projektet har konsekvenser för fiskbeståndet främst på grund av belastning från spillvattenpumpning ut i havet. Bedömningsprogrammet bör innefatta en noggrannare bedömning av fiskbeståndet i verkningsområdet t.ex. på basis av en fiskeriförfrågan och/eller Coastal-nätförsöksfiske som utförs i engångssyfte.

### **NTM-centralen i Södra Österbotten/ansvarsområdet för trafik och infrastruktur**

Ansvarsområdet har inget att kommentera i fråga om MKB-programmet för Alfa Oil Oy:s bergrumslagring. Trafiken i anslutning till lagringen i bergrummet sköts sjövägen.

### **NTM-centralen i Södra Österbotten/enheten för naturskydd**

I projektets verkningsområde ligger Natura 2000-området Kristinestads skärgård (FI0800134). Genomföring av projektet ökar den årliga trafiken till och från Kristinestads hamn med ca 20-40 fartyg, vilket kan påverka Naturaområdet bl.a. via mera trafik eller olycksrisken. Dessutom kan riskerna i anslutning till vattnet som pumpas ut från bergrummet eller lossning och lastning av fartyg medföra konsekvenser för Naturaområdet.

Med stöd av 64 a § i naturvårdslagen får de naturvärden som utgör grunden för skydd av ett område som hör till nätverket Natura 2000 inte betydligt försämrars. Enligt 65 § i naturvårdslagen ska ett projekt eller en plan om de antingen i sig eller i samverkan med andra projekt eller planer sannolikt betydligt försämrars de naturvärden i ett område som statsrådet föreslagit för nätverket Natura 2000 eller som redan införlivats i nätverket, för vars skydd området har införlivats eller avses bli införlivat i nätverket Natura 2000, ska den som genomför projektet eller gör upp planen

på behörigt sätt bedöma dessa konsekvenser. Detsamma gäller ett sådant projekt eller en sådan plan utanför området, som sannolikt har betydande skadliga verkningar som når området.

I MKB-förfarandet för projektet bör projektets eventuella konsekvenser för Natura 2000-området Kristinestads skärgårds samt habitatdirektivets och fågeldirektivets skyddsgrunder bedömas. Om granskningen visar att Natura 2000-området kan utsättas för konsekvenser som försämrar området, bör en egentlig Naturabedömning enligt 65 § i naturvårdslagen göras upp.

Det centrala innehållet i utlåtandena har beaktats i kontaktmyndighetens utlåtande.

## **KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE**

### **Projektbeskrivning**

I projektbeskrivningen framförs uppgifter om projektets huvudsakliga verksamhetsskeden, verksamhetsprinciperna för lagring och om behandling av läckvatten och VOC-utsläpp, som uppstår i verksamheten. I programmet framförs lagrets placering på grundkartan, men inga noggrannare uppgifter om placeringen av lagret eller andra funktioner har presenterats.

Kontaktmyndigheten anser att uppgifterna om projektet har framförts tydligt, men delvis i allmänna ordalag, vilket betyder att projektbeskrivningen bör preciseras i bedömningsbeskrivningen i syfte att göra en tillräcklig bedömning möjlig. I projektbeskrivningen bör uppgifter om lagrets placering och placeringen i förhållande till havsvattenståndet samt även uppgifter om bergummets egenskaper såsom lagrets täthet och istandsättningsbehov. Ytterligare bör beskrivningarna av olika verksamhetsskeden, bl.a. lastningsområdets och transportlinjens placering, system för behandling av läckvatten och VOC-utsläpp preciseras. Utöver de skriftliga beskrivningarna bör även åskådliggörande bilder eller scheman användas. Placeringen av olika verksamheter bör framföras i en planritning.

### **Alternativ som granskas**

MKB-förfarandets viktigaste principer är granskningen av alternativ, vars syfte är att stöda beslutsfattandet genom att framställa information om projektets alternativa lösningar och deras konsekvenser och på vilket sätt alternativen skiljer sig från varandra. I projektet framförs utöver det s.k. 0-alternativet endast ett genomföringsalternativ, varför kontaktmyndigheten anser att det motiveringar till att endast ett genomföringsalternativ granskas i MKB-förfarandet bör framföras i bedömningsbeskrivningen.

### **MKB-förfarande och deltagande**

I bedömningsprogrammet framförs uppgifter om MKB-förfarandets tidtabell och om deltagandet och hur det är ordnat. I början av MKB-förfarandet ordnades en förhandling och under programmet samrådstid ordnades ett evenemang för allmänheten.

Kontaktmyndigheten konstaterar att presentationen av MKB-förfarandet och hur deltagandet är ordnat motsvarar principerna i MKB-lagen. MKB-förfarandets centrala syfte är att öka medborgarnas tillgång till information och möjligheter till deltagande, vilket betyder att i bedömningsskedet bör särskild uppmärksamhet fästas på att göra medborgarna delaktiga och informera om projektet.

### **Avgränsning av bedömningen och konsekvensernas betydelse**

I projektet framförs att de viktigaste miljökonsekvenserna som bedöms är bullret från verksamheten, gasformiga luftutsläpp och konsekvenser för områdets fartygstrafik. På basis av preliminära spridningsmodeller för lukt- och VOC-utsläpp har projektets verkningsområde avgränsats till en kilometers radie från bergrummet. Det uppskattade verkningsområdet framförs på en karta.

I bedömningen av miljökonsekvensernas betydelse kommer en femstegsklassificering att tillämpas: obetydlig – liten – måttlig – betydande – mycket betydande. I programmet framförs ingen metod i syfte att fastställa betydelsens storleksklass eller huruvida den är positiv eller negativ.

Kontaktmyndigheten påminner om att verkningsområdets omfattning kan variera beroende på vilken miljökonsekvens som granskas, vilket betyder att verkningsområdenas gränser bör ses över i bedömningsskedet och vid behov ändras. Verkningsområdena bör presenteras tydligt på en karta. Klassificeringen av konsekvensernas betydelse bör tydligt visa, på vilka grunder konsekvensens storleksklass har fastställts.

### **Miljöns nuvarande tillstånd och utveckling**

I bedömningsprogrammet beskrivs miljöns nuvarande tillstånd i området skilt för varje konsekvensobjekt. Förutom plankartorna har uppgifterna presenterats skriftligt och ganska allmänt. I programmet beskrivs bl.a. inte utsläppen av den nuvarande pumpningen från bergrummet, havsområdets fiskbestånd och dess nuvarande tillstånd eller den framtida utvecklingen i verkningsområdet.

I bedömningsbeskrivningen bör verkningsområdets nuvarande tillstånd preciseras bl.a. i fråga om naturobjekt, ytvatten, vattennatur samt bebyggelse. I beskrivningen bör byggnader som finns i verkningsområdet och som är i bruk för fastboende eller fritidsboende samt Natura 2000-områdena och övriga skyddsområden som finns i verkningsområdet framföras på kartan. Av beskrivningen bör även skyddsområdenas skyddsgrunder framgå.

I beskrivningen av ytvattnen bör bl.a. klassificeringarna av havsområdets status enligt den regionala vattenförvaltningsplanen samt uppgifter om fiskbeståndet och fiskeriet i verkningsområdet framföras. I beskrivningen bör även utsläppen från nuvarande pumpning från bergrummet framföras såsom även beskrivningar av andra funktioner i verkningsområdet som kan ha samverkan med projektet. I beskrivningen bör dessutom bedömas den sannolika utvecklingen i verkningsområdet om projektet inte genomförs.

### **Miljökonsekvenser som bedöms och bedömningsmetoder**

Enligt bedömningsprogrammet bedöms miljökonsekvenserna av de framförda alternativen som expertbedömning på basis av tillgänglig information. I bedömningen beaktas konsekvenserna under tiden som projektet genomförs, under driften och efter att verksamheten har avslutats, eventuella exceptionella situationer och samverkan. I bedömningen beskrivs dessutom eventuell växelverkan.

## **Konsekvenser för samhällsstruktur och markanvändning**

Projektet är förlagt till kol- och oljehamnens område, som i den gällande detaljplanen har anvisats som hamnområde (LS). I bedömningsbeskrivningen preciseras uppgifterna om områdets markanvändning och planläggning och projektets genomförbarhet bedöms ur markanvändnings- och planläggningssynvinkel.

## **Konsekvenser för landskap och kulturmiljö**

Verksamheten försiggår huvudsakligen i bergrummet på hamnområdet, vilket betyder att projektets konsekvenser för landskapet eller kulturmiljön i området inte uppskattas avvika från den normala verksamheten på området.

## **Konsekvenser för människornas levnadsförhållanden, hälsa eller trivsel**

Projektets viktigaste konsekvenser för människornas levnadsförhållanden, hälsa och trivsel uppkommer av bullret i anslutning till lossning och lastning av tankfartyg och av lukter och VOC-utsläpp från verksamheten. Konsekvenserna för människorna bedöms som expertarbete och med hjälp av en interaktionsprocess som genomförs i samband med bedömningsprocessen. Spridningen av lukter bedöms med hjälp av anvisningen EPA AP-42 och Aloha-programmet.

Enligt bedömningsprogrammet bedöms bullerspridningen som expertarbete. Med avsikt på lukter framgår inte tydligt huruvida luktspridningen kommer att bedömas med hjälp av simulering. Buller och lukt från verksamheten är väsentliga konsekvenser för människornas levnadsförhållanden och trivsel, varför kontaktmyndigheten utöver simuleringen av VOC-utsläpp enligt programmet förutsätter att även spridningen av buller och lukt bedöms med hjälp av simulering i enlighet med nedan konstaterade.

## **Konsekvenser för klimat och luftkvalitet**

Miljökonsekvenserna i anslutning till klimatet och luftkvaliteten utgörs av utsläpp från fartygstrafiken och VOC-utsläppen som frigörs i samband med de lagrade substanserna. Den egentliga lagringen uppskattas inte orsaka lukt eller VOC-utsläpp. Spridningen av VOC-utsläpp bedöms med hjälp av simulering.

Kontaktmyndigheten konstaterar att utöver VOC-utsläppen från verksamheten bör även luktspridningen bedömas med hjälp av simulering. I simuleringarna av VOC-utsläppen och lukterna bör hänsyn tas till alla lagrade substanser och lukterna som behandlingen av läckvatten eventuellt orsakar. Området ligger vid kusten där vindförhållandena kan avvika från vindförhållandena i inlandet, vilket betyder att när simuleringen görs, bör man se till att vinddata motsvarar områdets vindförhållanden.

## **Buller och skakningar**

Bullret från hamnfunktionerna i anslutning till verksamheten är en av de viktigaste miljökonsekvenserna som bedöms. Bedömningen av buller och skakningar föreslås göras som expertarbete med hjälp av motsvarande miljöbullerutredningar som finns tillgängliga.

Bullret bedöms vara en av de viktigaste miljökonsekvenserna som verksamheten orsakar, varför kontaktmyndigheten förutsätter att bullerkonsekvenserna bedöms med simulering. I bedöm-



ningsbeskrivningen bör även bedömas de bulleralstrande funktionernas verksamhetstid, bullernivåns förhållande till gällande riktvärden för buller samt till det gemensamma bullret med övriga aktörer i området.

### **Trafikkonsekvenser**

Substanserna som lagras transporteras till området med tankfartyg. Användningen av berggrummet uppskattas öka fartygsbesöken i hamnen med 20–40 fartyg per år. Konsekvenserna av trafikökningen bedöms på basis av befintliga källuppgifter.

### **Konsekvenser för växtlighet, djurliv samt naturobjekt**

Verksamheten förläggs till Björnöns kol- och oljehamnsområde, varför verksamhetens konsekvenser för områdets växtlighet, djurliv och naturförhållanden uppskattas vara små.

NTM-centralen i Södra Österbottens enhet för naturmiljön, som är ansvarig myndighet för Naturbedömningarna i området, har i sitt utlåtande konstaterat att projektets eventuella konsekvenser med avsikt på skyddsgrunderna för Natura 2000-området Kristinestads skärgård, habitatdirektivet och fågeldirektivet bör bedömas i MKB-förfarandet och om granskningen visar att Naturaområdet kan utsättas för försämrande konsekvenser, bör en egentlig Naturbedömning enligt 65 § i naturvårdslagen göras upp för projektet. Kontaktmyndigheten sammanfaller med naturskyddsenshetens åsikt och konstaterar att projektets konsekvenser för Kristinestads skärgårds Natura 2000-område bör bedömas på det sätt som naturskyddsensheten framför.

I bedömningen bör även granskas eventuella följder av olycksituationer för verkningsområdets växtlighet, djurliv och naturobjekt.

### **Konsekvenser för mark- och berggrund samt grundvatten**

Enligt bedömningsprogrammet bedöms konsekvenserna för mark- och berggrunden samt grundvattnet som expertarbete på basis av tillgängliga undersökningsrapporter och BAT-dokument.

Kontaktmyndigheten anser att riskerna som uppstår vid lagring och dess konsekvenser för närliggande brunnar för hushållsvattenanskaffning samt för källan som ligger på den norra sidan av lagringsområdet bör beaktas i bedömningen.

### **Konsekvenser för ytvatten och vattennatur**

I fråga om konsekvenserna för ytvattnen och vattennaturen koncentrerar man sig på miljökonsekvenser som uppstår av vattnet som pumpas från berggrummet. I bedömningen granskas dessutom eventuella risker i anslutning till lossningen av tankfartyg och hanteringen av dem.

Kontaktmyndigheten anser att miljökonsekvenserna av eventuella olyckor i verksamheten huvudsakligen riktas till ytvattnen och vattennaturen, vilket betyder att bedömningen bör fästa särskild uppmärksamhet på eventuella följder av olycksituationer. I beskrivningen bör en bedömning göras om mängden läckvatten som leds ut i havet, om skadliga ämnen som vattnet innehåller samt konsekvenser av de lagrade substanserna för vattenbehandlingssystemets reningseffekt. I beskrivningen bör även projektets konsekvenser för havsområdets ekologiska och kemiska status enligt vattenförvaltningsplanen framföras såsom även konsekvenserna för fiskbeståndet och de övriga vattenorganismerna.

## **Utnyttjande av naturresurser**

Enligt bedömningsprogrammet har projektet inga betydande konsekvenser för utnyttjandet av områdets naturresurser.

## **Samverkan med övriga projekt**

Projektet uppskattas inte ha samverkan med övriga kända projekt.

## **Konsekvenser av undantags- och olycksituationer**

Risker i anslutning till lagring och transporter identifieras och bedöms i samband med planeringen av projektets genomföring. I riskbedömningen tillämpas en analys av fel i verksamheten.

I utlåtandena framhävs i synnerhet identifiering av risksituationer och betydelsen av riskförebyggande. Kontaktmyndigheten sammanfaller med åsikterna och poängterar att särskild uppmärksamhet bör fästas på identifiering av och beredskap för undantags- och olycksituationer samt riskbedömning. Identifierade risker och följder som de orsakar bör bedömas tydligt skilt för varje verksamhet.

## **Förebyggande och lindring av olägenheter**

I bedömningsbeskrivningen kommer det att framföras förslag på åtgärder, med vilka man kan förebygga och lindra skadliga miljökonsekvenser som eventuellt orsakas av projektets genomföring.

Kontaktmyndigheten förutsätter att åtgärderna för förebyggande och lindring av olägenheter som framförs i bedömningsbeskrivningen är genomförbara och tillräckligt konkreta.

## **Osäkerhetsfaktorer**

Enligt bedömningsprogrammet försöker man i bedömningsförfarandet identifiera och beakta alla osäkerhetsfaktorer med avsikt på källuppgifter och genomföringsplanering samt bedöma deras betydelse.

Kontaktmyndigheten konstaterar att osäkerhetsfaktorer i anslutning till bedömningen bör framföras skilt för varje konsekvensobjekt.

## **Program för uppföljning av konsekvenser**

I bedömningsbeskrivningsskedet kommer de objekt som fordrar en skild miljökonsekvensuppföljning att utredas.

Kontaktmyndigheten anser att preliminära planer om uppföljning av bl.a. yt- och grundvatten, luftutsläpp och buller bör framföras i bedömningsbeskrivningen.

## **Planer, tillstånd och beslut som behövs för projektet**

Projektet fordrar miljötillstånd enligt miljöskyddslagen och kemikalietillstånd enligt kemikaliesäkerhetslagen. Behovet av eventuellt bygglov utreds allteftersom bedömningsförfarandet framskrider.

Kontaktmyndigheten förutsätter att BAT-slutsatserna som ska följas i projektet och projektets inverkan på det nuvarande miljötillståndet för hamnen nämns i bedömningsbeskrivningen.

### **Rapportering och skribentens kompetens**

Bedömningsprogrammet är skrivet på finska och huvudpunkterna, sammandraget och miljökonsekvenserna som bedöms har framförts på svenska. MKB-programmet är ganska knapphändigt, men det är tydligt disponerat, lättläst och skrivet med tillräcklig sakkunskap.

### **SAMMANDRAG OCH ANVISNINGAR FÖR DET FORTSATTA ARBETET**

Bedömningsprogrammet täcker till sin omfattning och noggrannhet de aspekter som förutsätts av ett program enligt MKB-lagen. Kontaktmyndigheten förutsätter dock att det som framförts i kontaktmyndighetens utlåtande beaktas vid bedömning av projektets miljökonsekvenser. Kontaktmyndigheten begär att särskild uppmärksamhet fästs på i synnerhet följande aspekter när bedömningsbeskrivningen utarbetas.

För att en tillräcklig bedömning ska vara möjlig att utföra bör bedömningsbeskrivningen kompletteras i fråga om beskrivningarna av projektet och områdets nuvarande tillstånd och bedömningen bör fästa särskild uppmärksamhet på bedömning av de mest betydande miljökonsekvenserna.

I bedömningsprogrammet har projektets konsekvenser för områdets naturvärden preliminärt bedömts som obetydliga och de viktigaste miljökonsekvenserna bedöms vara buller, konsekvenser av gasutsläpp ut i luften samt verksamhetens konsekvenser för fartygstrafiken. Eftersom i synnerhet de viktigaste konsekvenserna bör beaktas i konsekvensbedömningen, förutsätter kontaktmyndigheten att konsekvenserna av buller, lukt och VOC-utsläpp från verksamheten bedöms med hjälp av spridningssimulering i syfte att göra en tillförlitlig bedömning möjlig.

Bergrumslagringen ger upphov till läckvatten, som avleds via ett behandlingssystem ut i vattendraget. I bedömningen av konsekvenserna för ytvattnen och vattennaturen bör i synnerhet reningseffekten hos metoden för behandling av läckvatten bedömas såsom även läckvattnens konsekvenser för havsområdets ekologiska och kemiska status samt för fiskbeståndet. I bedömningen bör dessutom beaktas följderna av eventuella olycksituationer, eftersom verksamheterna i anslutning till projektet ligger i ett strandområde och i synnerhet vattendraget är utsatt för riskerna.

I projektets verkningsområde ligger Kristinestads skärgårds Natura 2000-område, varför i bedömningsbeskrivningen bör framföras en bedömning av konsekvenserna för Naturaområdet. Om granskningen visar att Naturaområdet kan utsättas för försämrande konsekvenser, bör en egentlig Naturabedömning enligt 65 § i naturvårdslagen göras upp för projektet.

I bedömningen bör även projektets konsekvenser för områdets markanvändning och fartygstrafik beaktas i enlighet med det som framförs i bedömningsprogrammet. I MKB-beskrivningen bör dessutom bedömas samverkan med andra aktörer i området i synnerhet i fråga om hamnfunktionerna.

## UTLÅTANDET FRAMLAGT TILL PÅSEENDE

Kontaktmyndighetens utlåtande är framlagt till påseende under tjänste- och öppethållningstiderna i Kristinestad (Sjögatan 47, 64100 Kristinestad) och på Kristinestads stadsbibliotek (Salutorget 1, 64100 Kristinestad). Utlåtandet är dessutom framlagt till påseende på miljöförvaltningens webbplats på adress [www.miljo.fi/alfaoilMKB](http://www.miljo.fi/alfaoilMKB).

NTM-centralen skickar kontaktmyndighetens utlåtande och kopior av utlåtanden som har skickats in till den projektansvarige. De ursprungliga dokumenten arkiveras i elektronisk form i NTM-centralen i Södra Österbottens ärendehanteringssystem. Kontaktmyndighetens utlåtande skickas för kännedom till de parter, som har ombetts att ge utlåtande om bedömningsprogrammet.

Miljöskyddschef

Päivi Kentala

Överinspektör

Elina Venetjoki

Detta dokument har godkänts elektroniskt.

## FASTSTÄLLANDE AV AVGIFTEN OCH SÖKANDE AV ÄNDRING I AVGIFTEN

Avgift 8 000 € (moms 0 %)

Avgiften har fastställts enligt avgiftstabellen i statsrådets förordning (9.1.2014) om närings-, trafik- och miljöcentralernas, arbets- och näringsbyråernas och utvecklings- och förvaltningscentrets avgiftsbelagda prestationer år 2018. Enligt tabellen är avgiften för ett utlåtande om ett bedömningsprogram i ett vanligt projekt (11–17 årsverken) enligt MKB-lagen 8 000 euro.

En betalningsskyldig som anser att ett fel har begåtts vid fastställande av avgiften kan yrka på rättelse av avgiften hos Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten inom sex månader från att avgiften påfördes. Adress: NTM-centralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för miljö och naturresurser, PB 262, 65101 Vasa, e-postadress: [registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi](mailto:registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi).

## SÄNDLISTA

Alfa Oil Oy

Tres Hombres Consulting Group Oy

Kristinestad och Kristinestads stadsbibliotek

### För kännedom

De som gett utlåtande