



Rudus Oy  
PB 49  
00441 Helsingfors

Lemminkäinen Infra Oy  
PB 23  
00241 Helsingfors

Viite / Hänvisning  
Konsekvensbeskrivning 27.11.2008

Asia / Ärende

UTLÅTANDE OM MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN;  
BRYTNING OCH FÖRÄDLING AV MARKSUBSTANS INOM  
BASTUKÄRRS DETALJPLANEOMRÅDE I MÅRTENSBY,  
SIBBO

## 1. PROJEKTUPPGIFTER OCH MKB-FÖRFARANDE

Rudus Oy och Lemminkäinen Infra Oy har 21.11.2007 inlett förfarande vid miljökonsekvensbedömning i fråga om projektet för brytning och förädling av marksubstans inom Bastukärrs detaljplaneområde genom att tillstålla Nylands miljöcentral programmet för miljökonsekvensbedömning rörande projektet. Nylands miljöcentral har gett sitt utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning 29.2.2008.

Rudus Oy och Lemminkäinen Infra Oy har 27.11.2008 tillstållt Nylands miljöcentral miljökonsekvensbeskrivningen för projektet för brytning och förädling av marksubstans inom Bastukärrs detaljplaneområde.

### Konsekvensbeskrivning

Konsekvensbeskrivningen är en handling som utarbetats av den projektansvarige och som innehåller uppgifter om projektet och dess alternativ och en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser. På grundval av konsekvensbeskrivningen och kontaktmyndighetens utlåtande om den kan den projektansvarige skaffa nödvändiga tillstånd för genomförandet av projektet.

### Projektansvarig och kontaktmyndighet

Projektansvariga är Rudus Oy med Jani Pieksemä som kontaktperson och Lemminkäinen Infra Oy med Pekka Uusivirta som kontaktperson.

---

Avgift  
för den projektansvarige 7 500 €(A23-531-AT3), avgiftsgrunderna i bilaga till utlåtandet

Groundia Oy har verkat som konsult vid utarbetandet av konsekvensbeskrivningen med Janne Huttunen som kontaktperson.

Nylands miljöcentral är kontaktpmyndighet vid bedömningsförfarandet och biträdande direktör Rolf Nyström kontaktperson.

## **Projektbakgrund och projektbeskrivning**

Bastukärr ligger i Mårtensby i Sibbo. I enlighet med den godkända detaljplanen byggs i Bastukärr ett arbetsplatsområde, Freeway Logistic City (logistikcentrum), och användningen av området anses förutsätta brytning för att området ska lämpa sig för användningsändamålet. Stenmaterial har brutits och krossats på området sedan 1990-talet. Rudus Oy och Lemminkäinen Infra Oy är verksamma på området. Verksamhetsområdet areal är cirka 150 ha, varav brytningsområdet utgör sammanlagt cirka 80 ha och projektets totala täktvolym är cirka 3,7 miljoner m<sup>3</sup> teoretiskt fast mått. Dessutom transporterar man små mängder ytjord till området från byggen för att bygga bullervallar samt uppskattningsvis 200 000 ton rena brytningsprodukter om året för krossning. Den planerade brytningen pågår till 2018.

## **Projektet och dess alternativ**

Nollalternativet (ALT0): Projektet genomförs inte i enlighet med det som sägs ovan. Brytningen, krossningen och förädlingen av marksubstans fortsätter i enlighet med de gällande separata tillstånden.

Alternativ 1 (ALT1): Den koordinerade brytning och förädling av marksubstans som detaljplanen kräver genomförs i enlighet med ovan nämnda plan som berör hela området.

## **Behovet av MKB-förfarande**

Enligt 2 b punkten i projektförteckningen i 6 § i MKB-förordningen ska MKB-förfarande tillämpas på projektet. Enligt lagrummet tillämpas MKB-förfarandet på tagande av sten, grus eller sand, om brytnings- eller täktområdets areal överstiger 25 hektar eller den substansmängd som tas ut är minst 200 000 kubikmeter fast mått om året.

Enligt 4 § 2 mom. i MKB-lagen tillämpas bedömningsförfarandet vidare i enskilda fall när ett projekt liksom även någon annan än i 1 mom. avsedd väsentlig ändring av ett redan genomfört projekt sannolikt föranleder betydande skadliga miljökonsekvenser som, även med de sammantagna konsekvenserna av olika projekt, till sin natur och omfattning kan jämföras med konsekvenserna av projekt som avses i 1 mom.

Nylands miljöcentral har 29.6.2007 gett ett beslut om att det krävs ett MKB-förfarande för täktprojekten i Bastukärrområdet.

## Andra projekt och planer som anknyter till ärendet

Lohja Rudus Oy Ab planerar marktåkt på lägenheterna Fågelbacken 1:38, Söderäng II 37:1 och Bergåsa 37:2 söder om projektområdet. Verksamheten löper dock inte samtidigt med detta projekt.

Sydöst om lägenheten 7:73, som hör till projektet, finns ett marktåktprojekt på lägenheten Torpet 2:56. Kommunen har utnyttjat sin förköpsrätt till lägenheten i fråga och saken har godkänts i Helsingfors förvaltningsdomstol. Beslutet har överklagats hos högsta förvaltningsdomstolen. Eftersom ärendet inte ännu har avgjorts, är det oklart när marks substans kan tas och man kan följaktligen inte bedöma om den planerade verksamheten och de projekt som nu är föremål för MKB-förfarande får sammantagna effekter.

## Kombination av bedömningsförfarandet och förfaranden enligt andra lagar

Sibbo kommunfullmäktige godkände detaljplanen för Bastukärrs arbetsplatsområde (Freeway Logistic City) 26.5.2008. Kommunfullmäktiges beslut om planen har överklagats hos Helsingfors förvaltningsdomstol, så detaljplanen har inte ännu vunnit laga kraft.

## 2. TILLKÄNNAGIVANDE OCH SAMRÅD OM KONSEKVENSBESKRIVNINGEN

Anhängiggörandet av konsekvensbeskrivningen har tillkännagetts i Sipoon Sanomat 4.12.2008, i Borgåbladet 6.12.2008 och i Keski-Uusimaa 7.12.2008. Konsekvensbeskrivningen fanns kungjord på anslagstavlorna i Sibbo kommun och Kervo stad 8.12.2008 - 6.2.2009. Konsekvensbeskrivningen fanns framlagd för allmänheten 8.12.2008 - 6.2.2009 på teknik- och miljöavdelningen i Kuntala, Sibbo, på Sibbo bibliotek och på Kervo bibliotek.

För allmänheten ordnades ett informationsmöte om konsekvensbeskrivningen 18.12.2008 kl. 18.00 – 20.00 i Gamla kommunalhuset, adress Jusasvägen 16, Nickby.

## 3. SAMMANDRAG AV INLÄMNADE UTLÅTANDEN OCH ANMÄRKNINGAR

### 3.1 Utlåtanden

Nylands miljöcentral har begärt utlåtanden om konsekvensbeskrivningen av Sibbo kommun, Kervo stad, social- och hälsoavdelningen vid länsstyrelsen i Södra Finlands län, Vägförvaltningen Nylands vägdistrikt, Östra Nylands förbund och Nylands förbund. Nylands förbund har inte lämnat något utlåtande.

**Miljövårdssektionen i Sibbo kommun** konstaterar att det i detta fall är en utmanande uppgift att bedöma miljökonsekvenserna, eftersom målet bakom brytningen och krossningen är att området ska fås att överensstämja med detaljplanen. Sektionen anser det viktigt att bullerbekämpningsåtgärderna på projektområdet vidtas på det sätt som angetts i bullerspridningsmodellerna även om den bullrigaste situationen inte skulle förverkligas. Morgon- och kvällsbullrets andel måste uppskattas noggrannare eftersom det är mera skadligt. Sektionen anser det viktigt att uppmärksamhet fästs vid en uppskattning av det totala buller som all verksamhet på området ger upphov till. Av beskrivningen borde framgå varför vattnet i fortsättning ska transporteras med tankbil, då det i miljötilståndet har konstaterats att fuktningssvatten tas ur brunnar på områdena. Dessutom konstaterar sektionen att med tanke på miljön är det viktigt att utnyttja stenmaterialstillgångarna på de täktområden där det redan bedrivs verksamhet och spara orörda områden. Detta förutsätter emellertid betydande åtgärder för att förebygga miljöskador.

**Stadsstyrelsen i Kervo stad** konstaterar i sitt utlåtande att det fria området mellan brytningsområdet i Bastukärr och rekreationsområdet i Kervo bör vara minst 200 meter. Brytnings- och marktäktsverksamheten försämrar rekreationsområdets landskapliga värden samt miljö- och rekreationsvärden samt en obehindrad och säker fortsättning på rekreationsområdena. Brytningen förändrar områdets miljövärden och medför långvariga olägenheter för landskapet samt buller- och dammolägenheter. När projektets konsekvenser bedöms bör det göras upp en separat plan för bekämpande av miljöstörningar för området, där man beaktar placeringen av bullervallar och dagvattenbassänger och deras anpassning till landskapet samt skyddandet av rekreationsområdet i Kervo mot damm och buller. För att minimera olägenheterna bör det lämnas en tillräcklig trädbevuxen skyddszon i riktning mot Kervo. Enligt Kervo stad bör man i bullerutredningen beakta bullrets inverkan på Levonmäki bostadsområde på Kervosidan. Bullerutredningen bör kompletteras med tillräckliga bekämpningsåtgärder. De störningar som sprängningarna medför bör minimeras med hjälp av noggrann planering av och skydd mot sprängningarna. Spridningen av damm bör bekämpas med hjälp av skyddande trädbestånd runt området, fuktning, inkapsling av krossanläggningen och insamlare på borrarutrustningen. I MKB-beskrivningen borde dagvattnet granskas noggrannare, och en dagvattenplan borde göras upp. Det borde bedömas hur säker och hälsosam den lätta trafiken på Kervovägen är eftersom trafikleden är så smal. Invånarna i området bör informeras om åtgärderna på brytningsarbetsplatsen. Huruvida bekämpningsåtgärderna är tillräckliga bör bedömas med hjälp av mätningar.

**Social- och hälsoavdelningen vid länsstyrelsen i Södra Finlands län** meddelar att man inte utnyttjar möjligheten att avge utlåtande.

**Östra Nylands förbund** anser att det med tanke på genomförandet av landskapsplanen är ändamålsenligt att stenmaterialstakten genomförs så att den skapar nödvändiga förutsättningar för att förverkliga arbetsplatsområdet i Sibbo kommun. På området förekommer redan stenmaterialtäkt och bryt-

ning, och på området finns inga miljöer av betydelse på riksomfattande nivå eller landskapsnivå för kulturmiljön eller landskapet.

**Vägförvaltningen Nylands vägdistrikt** anser att trafikmängderna inte ökar så mycket att det vore nödvändigt att vidta direkta åtgärder för att förbättra anslutningarna. Aktörerna på stenmaterialsområdet måste dock förbereda sig på att förbättra anslutningen, om trafikutvecklingen på regionväg 148 förutsätter det senare. Nylands vägdistrikt motsätter sig inte att bullervallar byggs utmed regionväg148 mellan vägen och stenmaterialsområdet, bara vallarna planeras och byggs så att de inte inverkar menligt på trafiken på regionvägen eller vägens strukturer. Kontakt bör tas med Nylands vägdistrikt angående den närmare planeringen och byggandet av bullervallarna.

### 3.2 Anmärkningar

**Anmärkare A** anser att det inte finns tillräckligt med alternativ i MKB-förfarandet. MKB-förfarandet kunde som ett separat alternativ ha haft en situation där stenmaterial inte transporteras utifrån till området för att krossas där. Granskningen borde ha omfattat verksamheten bredvid projektområde. Anmärkaren anser att projektområdet har presenterats på olika sätt på mötet för allmänheten och i beskrivningen. Områdets framtida topografi har inte beaktats i bullerspridningskartorna. Trafikregleringarna inom projektområdet har inte behandlats i beskrivningen. Ägarförhållandena när det gäller täktområdena borde framgå av MKB-beskrivningen. I beskrivningen nämns inga markundersökningar eller någon utredning om var ytjorden placeras. Dessutom konstateras i anmärkningen att grundvattennivån i verkligheten är högre än vad som anges i MKB-beskrivningen. Enligt anmärkaren har den mängd substans som tagit årligen redan tidigare överskridit 200 000 kubikmeter fast mått, vilket är projektförteckningens gräns för inledande av MKB-förfarande. Den mängd som får sprängas på en gång borde inte ökas på området.

## 4. NYLANDS MILJÖCENTRALS UTLÅTANDE

I detta utlåtande av kontaktmyndigheten har beaktats utlåtandena och anmärkningarna om konsekvensbeskrivningen.

### Projektbeskrivningen och avgränsningen av det område som ska bedömas

Projektet har beskrivits tillräckligt väl i fråga om den marktäktsverksamhet som hänför sig till Bastukärrområdet. Avgränsningen av området avviker till de delar som uppräknas nedan från Nylands miljöcentrals beslut 29.6.2007, där det förutsattes att förfarandet vid miljökonsekvensbedömning tillämpas på marktäktsprojekten på Bastukärrområdet.

Bedömningen omfattar inte Skanska Asfaltti Oy:s asfaltstation som finns på detaljplaneområdet och för vilken bolaget har ansökt om miljötillstånd ungefär 500 m söder om det planerade brytningsområdet. Tillståndsansökan behandlas som bäst vid Nylands miljöcentral. Bedömningen omfattar inte heller PNO Trailer Oy:s långtradarterminal och inte Rudus Oy:s planerade

brytning av berg söder om området på det s.k. Fågelbackenområdet på lägenheterna Fågelbacken RNr 1:38, Söderäng II 37:1 och Bergåsa 37:2. Tåktverksamheten på Fågelbackenområdet löper inte samtidigt med detta projekt.

Sydöst om lägenheten 7:73, som hör till projektet, finns ett marktåktprojekt på lägenheten 2:48. Kommunen har utnyttjat sin förköpsrätt till lägenheten i fråga och ärendet behandlas vid Helsingfors förvaltningsdomstol. Eftersom överklagandet inte ännu har avgjorts är det oklart om och när marksubstans kan tas och man kan följaktligen inte bedöma om den planerade verksamheten och de projekt som nu är föremål för MKB-förfarandet får sammantagna effekter.

Nylands miljöcentral anser att av de ovan nämnda projekten borde de eventuella sammantagna effekterna av Skanska Asfaltti Oy:s asfaltstation och PNO Trailer Oy:s långtradarterminal och det projekt som nu är föremål för bedömning ha behandlats. Miljökonsekvensbedömningen bör preciseras under miljötillståndsprocessen som gäller brytningen och förädlingen av marksubstans åtminstone till dessa delar, om verksamheten fortsätter i närheten av området.

Nylands miljöcentral vill dessutom fästa uppmärksamhet vid följande saker under den fortsatta projektberedningen:

Det finns oklarheter i fråga om ägarförhållandena till de markområden som berörs av projektet. Sibbo kommun äger lägenheten Bastukärr 7:63. Lemminkäinen Infra Oy har ett hyresavtal och ett avtal om köp av stenmaterial som gäller lägenheten i fråga. Ägarförhållandena och hyresrättigheterna kunde ha avbildats på kartan. På kartorna kunde man dessutom ha angett flera grannlägenheter till brytningsområdet. För en utomstående är det svårt att utgående från beskrivningen bedöma konsekvenserna utan uppgifter om hur grannlägenheterna är belägna.

Nylands miljöcentral påpekar dessutom att i början av juni 2008 trädde statsrådets förordning om utvinningsavfall och de förändringar som den föranledde i marktåktslagen och miljöskyddslagen i kraft. Utvinningsavfall, som omfattar bl.a. ytjord, behandlas endast antydningvis i MKB-beskrivningen för Bastukärrens brytningsområde (bl.a. i bullerbekämpningsåtgärderna). Det har inte getts någon som helst uppskattning av bl.a. mängderna utvinningsavfall och upplagringen av det. Marktåktplanerna och miljötillståndsansökningarna måste emellertid kompletteras för utvinningsavfallens del så att de motsvarar kraven i den ändrade lagstiftningen. Dessutom måste det bedömas om bestämmelserna om utvinningsavfall medför ändringar i möjligheterna att använda t.ex. ytjord som buller- och dammbekämpningsvallar.

De dagliga verksamhetstiderna har behandlats i samband med bedömningen av bullerspridningen. Utgående från konsekvensbeskrivningen förblir det ändå oklart huruvida dessa verksamhetstider är endast utgångsvärden som använts i bullerspridningsmodellerna eller även de projektansvarigas faktiska planerade verksamhetstider. Fast de måste utredas närmare när miljötill-

stånd söks, skulle klar information om de planerade verksamhetstiderna ha varit nyttig också för bedömningen av miljökonsekvenserna och deras betydelse. De dagliga verksamhetstiderna intresserar i allmänhet också lokalbefolkningen.

I det kapitel som beskriver brytningen av berg förblev det oklart, om det med 3-4 sprängningar per vecka under verksamhetstiden avsågs det sammanlagda antalet av bägge verksamhetsidkarnas sprängningar eller vardera verksamhetsidkarens sprängningar per vecka, varvid det sammanlagda antalet sprängningar vore 6-8. Av kapitlet i fråga framgår inte heller huruvida man tänker lagra sprängämnen på området.

Enligt beskrivningen finns det ett upplagrings- och distributionsställe för bränsle på området. Beskrivningen innehåller dock inga uppgifter om mängd och beskaffenhet i fråga om de bränslen som lagras där. Informationen hade varit nödvändig för bedömningen av hur stora riskerna är för t.ex. yt- och grundvattnet.

## **Behandlingen av alternativen**

I MKB-förfarandet har behandlats endast 0-alternativet, som innebär att brytningen, krossningen och förädlingen av marks substans fortsätter i enlighet med de gällande tillstånden. Området utformas då inte i enlighet med den planerade detaljplanen för området och användningen som industriområde försvåras. Det andra alternativet som behandlats, alternativ 1, innebär att på hela området görs de brytningar som detaljplanen kräver på ett koordinerat sätt och därefter används området som industriområde, t.ex. för logistikcentrets verksamhet. Under brytningen transporteras till området dessutom ytjord från byggen och rena brytningsprodukter som krossas till stenmaterialsprodukter. I de anmärkningar som inlämnats angående konsekvensbeskrivningen har det framförts att man också borde bedöma ett alternativ där stenmaterial inte transporteras till området utifrån för att krossas där.

De alternativ som jämförs i MKB-förfarandet bör vara realistiska. Sibbo kommun har godkänt detaljplanen för området och brytningsprojektet enligt alternativ 1 är således realistiskt. Huruvida detaljplanen är genomförbar avgörs när besvären över beslutet om godkännande behandlas i domstol. Nylands miljöcentral anser att ett alternativ där stenmaterial inte transporteras till området från andra ställen för att krossas där inte innebär någon betydande ny information jämfört med den bedömning som nu gjorts. Behandling och krossning av stenmaterial som transporteras från andra ställen ökar i någon mån trafiken till området och förlänger något de årliga krossningstiderna. I MKB-förfarandet rörande Bastukärr har man försökt beskriva de maximala konsekvenserna av verksamheten och då är det acceptabelt att ta med även stenmaterial som transporteras från andra ställen i bedömningen, i synnerhet när man vet att det i samband med olika byggprojekt i huvudstadsregionen uppkommer avsevärda mängder bl.a. bergsbrytningsprodukter och att det råder brist på behandlingsplatser för sådant material. Användningen av överlopps stenmaterial som råmaterial för stenmaterialspro-

duktioner är verksamhet som sparar naturtillgångar och som dessutom överensstämmer med en hållbar utveckling. Att det behandlas på ett brytningsområde som är i drift medför dessutom mindre miljölägenheter jämfört med om det skulle inrättas ett eget separat område för denna verksamhet.

Nylands miljöcentral anser att alternativen har behandlats på det sätt som MKB-lagstiftningen förutsätter.

### Utredning av konsekvenserna och bedömning av deras betydelse

Nylands miljöcentral konstaterar att konsekvenserna har utretts och deras betydelse har bedömts på det sätt som MKB-lagstiftningen förutsätter. Följande saker bör dock kompletteras och preciseras i senare tillståndsfaser.

När det gäller **konsekvenserna för ytvattnet** har man hänvisat till existerande resultat från observationsplatserna MP1 och MP2 från 2006 och 2007. Observationerna från dessa platser härrör dock från endast två provtagningsgångar, så utgående från dem går det inte att dra några slutsatser om kvaliteten på ytvattnen från området under olika hydrologiska förhållanden. Beträffande eventuella ammoniumkväveutsläpp har det hänvisats till att på observationsplatserna MP1 och MP2 har i oktober 2006 och oktober 2007 inte iakttagits förhöjda ammoniumkvävehalter. Vattenkvaliteten kan variera även mycket beroende på vattenföringen vid observationstidpunkten. Såsom konstaterats i beskrivningen finns det rikligt med åker på Kervo ås och Sibbo ås avrinningsområden, vilket i hög grad påverkar vattenkvaliteten i åarna. Åkerområdena har dock inte någon stor betydelse för vattenkvaliteten i diken i närheten av Bastukärr, eftersom det inte finns mycket åker på avrinningsområdet för de diken som nämns i beskrivningen.

Mängden vatten som bildas på området och vattenföringen i riktning Kervo å och Sibbo å under olika hydrologiska förhållanden har inte bedömts närmare i beskrivningen. Uppskattningarna av de ytvatten som bildas på området är mycket allmänt hållna i beskrivningen. Inte heller någon behandling för yt- och dagvattnet (sedimenteringsbassänger e.d.) har framförts i beskrivningen. Användning av emulsionssprängämnen har föreslagits endast under störtregn för att minimera utsläppen av ammoniumkväve. Kväveutsläpp från sprängämnen kan dock förorsakas även annars än under störtregn, t.ex. under långvariga regniga perioder eller under smältvattenperioden.

För Bastukärrens arbetsplatsområde har det i samband med utarbetandet av detaljplanen gjorts upp en dagvattenplan. I planen har bl.a. beräknats de mängder dagvatten som bildas på området, dimensioneringen av nödvändiga ytvattenbassänger samt förklarats andra dagvattenregleringar på området. Av beskrivningen framgår inte om denna plan har beaktats i konsekvensbeskrivningen när konsekvenserna för ytvattnet har bedömts.

När det gäller **konsekvenserna för grundvattnet** förblev det oklart i beskrivningen, om de hushållsvattenbrunnar som finns i projektområdets omgivning hade kartlagts. I beskrivningen angavs visserligen var den brunn



som finns närmast projektområdet är belägen, men det utreddes inte närmare om det i projektområdets omgivning fanns flera brunnar som användes i hushåll. Om brunnarna inte har kartlagts bör man när marktäktstillstånd söks utreda läget, typen, skicket, vattennivån, djupet, vattnets tillräcklighet och vid behov vattnets kvalitet på minst 500 meters avstånd från projektområdet.

I de anmärkningar som framförts i fråga om beskrivningen hade en anmärkare påpekat att i det marktäktstillstånd som Sibbo kommun beviljat Lohja Rudus Oy Ab 30.5.2002 för lägenheterna Baskkogen 7:113, Bastukärr 7:77 och Mellanskog 7:114 på Bastukärrområdet hade det angetts betydligt högre grundvattennivåer än i beskrivningen. Dessutom nämner anmärkaren att till skillnad från vad som sagts i beskrivningen blir man tvungen att pumpa bort grundvatten från stenbrottet på lägenheten 7:113. Grundvattennivåerna och behovet av att pumpa bort grundvatten för att hålla stenbrottet torrt bör ses över i samband med att marktäktstillstånd söks, då man också bör utreda behovet av ett eventuellt tillstånd enligt vattenlagen. Vid behov bör brytningsnivåerna ses över.

I beskrivningen har konstaterats att brytningsarbetet frigör inte ämnen som förorenar vattnet, eftersom det stenmaterial som bryts innehåller varken sulfider eller tungmetaller. Dessutom har det konstaterats att den normala verksamheten inte påverkar grundvattnets kvalitet. Dagvattnet från stenbrott innehåller emellertid ofta bl.a. rester av sprängämnen, som är skadliga för vattnet och kan höja halterna av nitrat, nitrit och ammoniumkväve i grundvattnet. Det är också vanligt med rester av brännolja i dagvatten från brott. Den normala verksamheten är också förenad med risk för förorening av grundvattnet, men enligt den övervakning som utförts har det å andra sidan inte förekommit sådana föroreningskonsekvenser hittills på området.

**Utsläppen till luften och deras konsekvenser** har bedömts genom att man på Bastukärrområdet har tillämpat Meteorologiska institutets mätningar av luftkvaliteten som hade gjorts i omgivningen kring en krossningsstation i Hepomäki i Kuopio. Trots att man använt uppgifter om en anläggning som legat på ett helt annat ställe som utgångsinformation, beskriver resultaten i fråga enligt Nylands miljöcentrals uppfattning på ett tillfredsställande sätt utsläppen från en typisk krossningsanläggning i ett stenbrott. Bedömningen av hur utsläppen sprids är tillräcklig för MKB-beskrivningens behov och sakkunnigt gjord. Kalkylerna över dammets spridning har angetts som ökade halter till de uppskattade bakgrundshalterna, som ändå inte anges klart på något ställe i beskrivningen. Skillnaderna mellan nuläget (ALT 0) och den planerade situationen (ALT 1) framkommer dock klart. Ökningarna av dammhalterna verkar vara så små att det uppenbarligen inte finns några farhågor för att statsrådets riktvärden överskrids i de närmaste bostäderna, men enligt Nylands miljöcentrals åsikt går det inte att bedöma saken helt säkert på grundval av beskrivningen. Det är skäl att klarlägga resultaten av konsekvenserna av utsläppen till luften i marktäkts- och miljöstillståndsfasen.

Beträffande **bedömningen av buller- och vibrationskonsekvenserna** har Nylands miljöcentral inget annat att anmärka än att man vid bedömningen borde ha fäst uppmärksamhet vid de eventuella sammantagna konsekvenserna av Skanska Asfaltti Oy:s asfaltstation och PNO Trailer Oy:s långtra-darterminal och det projekt som nu är föremål för bedömning. I tillstånds-behandlingen rörande projektet bör man beakta den framtida topografin och topografin i områdets omgivning samt konsekvenserna av de bullerkämp-ningsåtgärder som måste vidtas mera ingående än i MKB-beskrivningen.

## Övervakning

Den övervakning av ytvatten som angetts i beskrivningen är otillräcklig. Övervakningen av ytvatten behandlas dock mera ingående i miljötill-ståndsfasen.

Övervakningen av grundvatten går i rätt riktning och bl.a. analysurvalet är tillräckligt. I samband med senare tillståndsbehandlingar bör uppmärksam-het fästas vid att övervakningsplatserna är representativa och fungerande. I områdets södra del bör en ny övervakningsplats inrättas.

När det gäller vibrationerna rekommenderar Nylands miljöcentral att det i tillståndsbesluten meddelas största tillåtna värden för den vertikala sväng-ningshastigheten eller -accelerationen och att behovet och omfattning av vibrationsmätningar och byggnadssyner övervägs.

Till övriga delar verkar den presenterade övervakningen vara tillräcklig. Beslut om den detaljerade övervakningen fattas dock i samband med att tillstånden behandlas. Nylands miljöcentral anser att det i de senare faserna i tillståndsbehandlingen som gäller projektet bör utarbetas ett mera detalje-rat gemensamt övervakningsprogram för området utgående från det förslag till övervakning av miljökonsekvenserna som lagts fram i MKB-beskrivningen vilket beaktar konsekvenserna från olika verksamhetsidkare.

## Rapportering och deltagande

Konsekvensbeskrivningen är klart uppbyggd och beskrivningen ger en till-räcklig bild av projektet. Beskrivningen är på finska. På svenska finns ett sammandrag av miljökonsekvensbedömningen, av vilken det centrala inne-hållet i bedömningen framgår. Bild- och tabellmaterialet är på bägge språ-ken.

Möten för allmänheten har ordnats under bedömningsförfarandet under den tid såväl bedömningsprogrammet som konsekvensbeskrivningen har varit framlagd.

## Konsekvensbeskrivningens tillräcklighet och sammandrag

Konsekvensbeskrivningen har behandlats på det sätt som MKB-lagstiftningen kräver.

Konsekvensbeskrivningen uppfyller de krav på innehållet som nämns i

MKB-förordningen.

### **Nödvändiga tilläggsutredningar**

I samband med den fortsatta projektberedningen bör de behov av tilläggsutredning som angetts ovan beaktas som ett led i beredningen av tillståndsansökningarna.

### **5. FRAMLÄGGANDE AV UTLÅTANDET**

Vi delger remissinstanserna och de anmärkare som har meddelat sina adressuppgifter kontaktmyndighetens utlåtande. Utlåtandet finns på webben på adress: [www.miljo.fi/uus](http://www.miljo.fi/uus).

Vi skickar kopior av de utlåtanden och anmärkningar som vi fått om konsekvensbeskrivningen till den projektansvarige. Handlingarna i original förvaras i Nylands miljöcentral.

I beredningen av utlåtandet har deltagit hydrogeolog Timo Kinnunen, planerare Viliina Evokari, överinspektör Sirpa Penttilä, överinspektör Hannu Airola och överinspektör Jussi Heinämies.

Direktör

Marketta Virta

Biträdande direktör

Rolf Nyström

### **BILAGOR**

Avgiftsgruner och sökande av ändring

### **FÖR KÄNNEDOM**

Miljöministeriet  
Finlands miljöcentral (utlåtande + 2 konsekvensbeskrivningar)  
De regionala miljöcentralerna  
Remissinstanserna  
Anmärkarna

Bilaga till Nylands miljöcentralers utlåtande

## **AVGIFTSGRUNDER OCH SÖKANDE AV ÄNDRING**

### **Tillämpade rättsnormer**

Lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) 8 §

Lagen om ändring av 1 och 8 § i lagen om grunderna för avgifter till staten

Miljöministeriets förordning om de regionala miljöcentralernas avgiftsbelagda prestationer (1387/2006)

### **Sökande av ändring i fråga om avgiften**

En avgiftsskyldig som anser att det har inträffat ett fel när den avgift som tas ut för utlåtandet har bestämts kan yrka rättelse hos miljöcentralen inom sex månader från datumet för detta utlåtande.