



Boliden Harjavalta Oy, Rakeiston kaatopaikka

HANKKEEN ESITTELY, YVA-ohjelma

BOLIDEN

Boliden Harjavalta Oy

- Boliden Harjavalta Oy on vuonna 1944 Harjavaltaan perustettu kupari- ja nikkelisulatto.
- Osa ruotsalaista Boliden kaivos- ja sulattoyhtiötä, jolla on toimintoja Suomen ja Ruotsin lisäksi myös Norjassa ja Irlannissa
- Boliden Harjavalta Oy:n kupari- ja nikkelisulatot sekä rikkihappotehtaat sijaitsevat Harjavallan Suurteollisuuspuistossa. Yhtiön kuparielektrolyysi, liuospuhdistamo ja jalometalliosasto sijaitsevat Kupariteollisuuspuistossa Porissa.
- Sulattojen **pääraaka-aineita ovat rikasteet ja kierrätysmetallit.**
- Tehtaan päätuotteita ovat **kupari, nikkeli, kulta, hopea ja rikkihappo.**
- Henkilöstömäärä n. 550, liikevaihto 2019: 278 miljoonaa euroa



Hankkeen tausta ja ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA) tavoitteet

Hankkeen käynnistämisen tausta:

Nykyinen rakeistetun kuonan kaatopaikka Harjavallan Suurteollisuuspuistossa on täyttymässä eikä kuonan hyötykäyttömahdollisuuksien nähdä voivan poistaa kaatopaikka-alueen tarvetta.

YVAN tavoite:

Tutkia mihin ja miten jatkossa sijoitetaan Boliden Harjavalta Oy:n nikkelisulatolla muodostuva rakeistettu kuona, ja minkälaisia vaikutuksia siitä aiheutuu.

Rakeistettu kuona

- Rakeistettua kuonaa muodostuu, kun nikkeli- ja kobolttisulatusuunin kuona lasketaan sähköuuniin, jossa kuonassa olevat arvometallit otetaan talteen sähköuunin nikkelikivenä ja kivistä erottuva kuona rakeistetaan veteen.
- Kuona sisältää runsaasti rautaa sekä lisäksi pieniä määriä kobolttia, kromia, kuparia, nikkeliä ja sinkkiä.
- Rakeistettu kuona on hajutonta, väriltään tumman harmaata materiaalia, joka vastaa rakeisuudeltaan hiekkaa tai hienoa soraa.
- Kuonaa syntyy tuotantokapasiteetin mukaisesti noin 220 000 t/a ja siitä noin 30 % toimitetaan vuosittain hyötykäyttöön kattohuopateollisuuteen, suihkupuhallukseen ja sementin lisäaineeksi.
- Luokitellaan tällä hetkellä tavanomaiseksi jätteeksi (EWC-koodi 10 08 09)

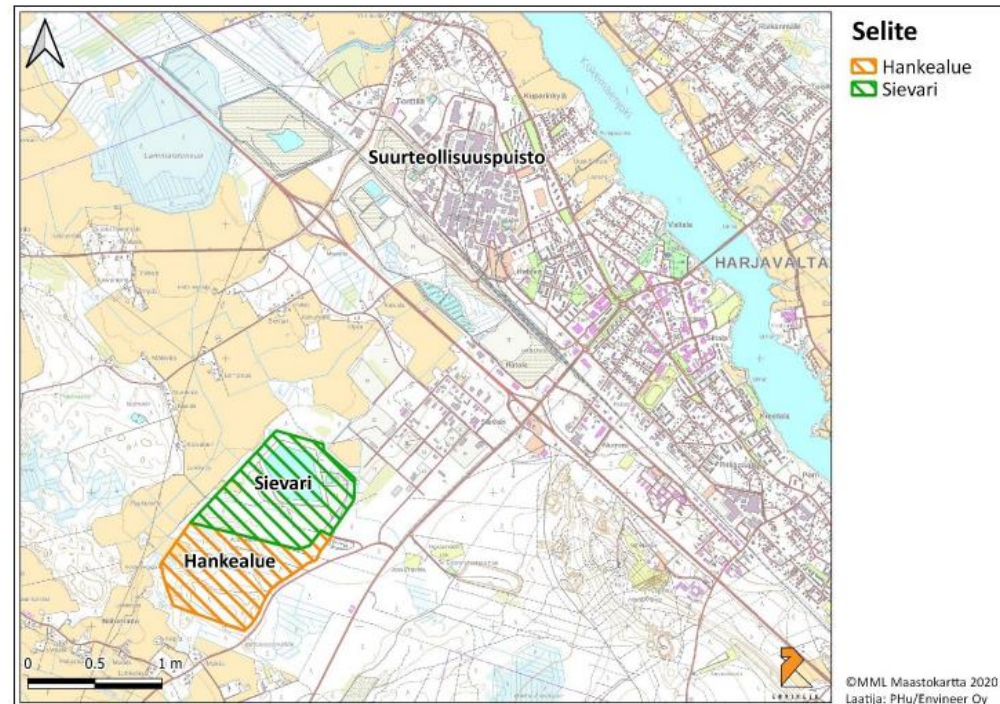
Rakeistetun kuonan sijoittaminen

- Sijoitetaan tällä hetkellä Ratalan kaatopaikalle, joka on tavanomaisen jätteen kaatopaikka
- Rakeistettu kuona kuljetetaan kaatopaikalle maansiirtoajoneuvoilla tehdasalueen sisäisiä teitä käyttäen.
- Osa hyötykäyttöön toimitettavasta kuonasta seulotaan kaatopaikalla
- Alueen suoto- ja hulevedet kerätään erilliseen suotovesialtaaseen.
- Nykyinen kaatopaikka täyttyy tämän hetken arvion mukaan viimeistään vuonna 2024.



Rakeiston kaatopaikka

- Sijainti: Boliden Harjavallan Sievarin kaatopaikan eteläpuolella
- YVAssa tarkastellaan kuonan kuljetusreittivaihtoehtoja kaatopaikalle, koska toista realistista sijoitusvaihtoehtoa ei ole Suurteollisuuspuistossa tai sen läheisyydessä.
- Käyttöiäksi arvioidaan 40 vuotta.
- Hankkeessa huomioidaan, että koboltin vaaraluokituksen muutos saattaa johtaa kuonan luokitusmuutokseen. Muutos saattaa olennaisesti vähentää kuonan hyötykäyttöä sekä edellyttää vaarallisen jätteen kaatopaikkarakenteita.



Kuva 3. Hankealueen, Sievarin kaatopaikan sekä Suurteollisuuspuiston sijainnit.