



## SPÅRTRAFIK TILL DEGERÖ

Nylands närings-, trafik- och miljöcentral (ELY-centralen) är kontaktmyndighet för en miljökonsekvensbedömning (MKB) av projekt spårtrafik till Degerö tillanger att konsekvensprogrammet är anhängig (Lag om förfarande vid miljökonsekvensbedömning). Med bedömningsprogrammet avses ett program som den projektansvarige gjort upp för behövliga utredningar och arrangemang för bedömningsförfarandet.

### Förutsättningar

Helsingfors stad har inlett ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) för en planerad kollektivtrafikförbindelse mellan Helsingfors centrum och Degerö. Ett bostadsområde för ca 10 000 personer är planlagt vid Kronbergsstranden på Degerö. På grund av det nya bostadsområdet behöver staden förbättra tillgängligheten till Degerö med en kollektivtrafikförbindelse av hög klass och god servicenivå, samt med en GC-förbindelse.

### MKB-förfarande

Bedömningsförfarandet utgår från lagen om förfarande vid miljökonsekvensbedömning. MKB-lagen omfattar två faser; bedömningsprogramfasen och konsekvensbeskrivningsfasen. Bedömningsprogrammet är en plan över hur miljökonsekvenserna skall bedömas. I MKB-förfarandets andra fas utreds de olika alternativens konsekvenser och upprättas en miljökonsekvensbeskrivning, där bedömningsresultaten presenteras.

### Alternativ som granskas

I arbetet behandlas sex alternativa planer för förbindelsen mellan Helsingforsnäset och Degerö. Jämförelsealternativ är en situation där ingen ny förbindelse är genomförd (ALT0). Alternativen är:

- **ALT1**, Broförbindelse för spårvägs- och GC-trafik Kronohagen – Sumparn – Högholmen – Degerö
- **ALT2**, Tunnel- och broförbindelse för spårvägs- och GC-trafik Kronohagen – Sumparn – Högholmen – Degerö
- **ALT3**, Metro Kampen – Skatudden – Degerö, bergtunnel och bro
- **ALT4**, Metro Kampen – Skatudden – Degerö, berg- och betongtunnel
- **ALT5**, Metro Kampen – Skatudden – Degerö, bergtunnel
- **ALT6**, Vattenburen trafik Degerö – centrum.

### PROJEKTANSVARIG

Helsingfors stadsplaneringskontoret

## YTTERLIGARE UPPGIFTER

Bedömningsprogrammet är framlagt till påseende för allmänheten 13.9.2010 - 12.11.2010 på följande platser:

Helsingfors stadsplaneringskontorets anslagstavla, Folkskolegatan 3, Helsingfors.

Info- och utställningslokal Plattformen, Narinken 2, Helsingfors.

- Internet: [www.uuttahelsinki.fi](http://www.uuttahelsinki.fi) och [www.ely-keskus.fi](http://www.ely-keskus.fi) > SWE > ELY-centralerna > Nyland > Miljövård > Miljökonsekvensbedömning MKB och SMB > Aktuella MKB-projekt

Nylands ELY-centralens utlåtande kommer att finnas till påseende i mellan av december 2010 på internet på adress [www.ely-keskus.fi](http://www.ely-keskus.fi) > SWE > ELY-centralerna > Nyland > Miljövård > Miljökonsekvensbedömning MKB och SMB > Aktuella MKB-projekt.

Ytterligare uppgifter om projektet ges av Helsingfors stad Eija Kivilaakso tfn. 09 3103 7274, Kaarina Laakso tfn. 09 3103 7250 och Juha-Pekka Turunen tfn. 09 3103 7403, av LandPro Oy Tore Granskog tfn. 040 835 0341 samt av Trafix Oy Matti Keränen tfn. 040 555 6971.

Tilläggsuppgifter om miljökonsekvensbedömningen ges av överinspektör Tuomas Autere vid Nylands ELY-centralen tfn 020 636 0070.

## PROJEKTET PRESETERAS FÖR ALLMÄNHETEN

Projektet presenteras för allmänheten på tisdagen den 28 september 2010 kl 18 - 20 i Helsingfors stadsplaneringskontorets auditorium, Folkskolegatan 3, Helsingfors.

## FRAMFÖRANDE AV ÅSIKTER

Åsikter och utlåtanden om konsekvensbedömningsprogrammet kan framföras skriftligen. De skall riktas till Nylands ELY-centralen och inlämnas senast den 12 november 2010.

Besöksadress: Stingatan 14, Östra Böle, Helsingfors.

Postadress: Nylands ELY-centralen, PB 36, 00521 Helsingfors.

E-postadress: [kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

Helsingfors den 6 september 2010

NYLANDS NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRAL